

Road Brasil Ride 2019 – Briefing eletrônico

Caro atleta, seja bem vindo a mais uma edição da Road Brasil Ride. Temos orgulho em salientar que esta prova foi eleita por 4 anos consecutivas como a melhor prova de estrada do Brasil, e nossa intenção é a cada ano oferecermos um evento melhor. Neste ano, em que a Brasil ride comemora 10 anos, ano novidade está por conta da nova distância para esta prova: além da prova de 68km, também teremos uma nova distância de 100km.

Os atletas que se inscreveram nos 68km mas preferem migrar para a distância de 10km, poderão fazê-lo sem custo até dia 10 de junho. Para isso entre em contato pelo nosso canal oficial: br@brasilride.com.br.

A Road Brasil Ride faz parte do Festival Brasil Ride. Serão diversas competições sendo realizadas na Cuesta entre as cidades de Botucatu e Pardinho. Ao longo do festival são esperados mais de 4000 atletas de todo Brasil. Vocês terá a honra de abrir o festival com esta prova que promete ser marcante.

A seguir informações importante para seu planejamento.

A agenda para o dia do evento é a seguinte:

16 de junho (domingo) – Posto RodoServ Stop (Rod Castelo Branco km 193)

- 06:00 às 08:45 Entrega de kits dos atletas
- 09:00 Largada do Road Brasil Ride 100km.
- 09:20 Largada do Road Brasil Ride 70km
- 13:30 Premiação

Entrega de kit do atleta - documentação:

A entrega do kit acontecerá no posto Rodoserv Stop, na Rodovia Castelo Branco, km 193.

O local possui amplo espaços para estacionamento dos veículos e também completa estrutura para café da manhã, almoço e banheiros. A entrega dos kits acontecerá no mesmo local, das 06:00 às 08:45. Para entrega dos kits será necessária a apresentação de um documento com foto e entrega do termo de responsabilidade preenchido e assinado.

Sua Jersey Brasil Ride será entregue conforme a numeração solicitada no ato de sua inscrição.

Para a retirada de kit de terceiros (amigo), será necessário apresentar cópia de identidade do atleta e termo do mesmo assinado.

Leve seu termo de responsabilidade já preenchido. Segue link/anexo do respectivo termo para agilizar seu processo de retirada de kit.

Percursos

Para ambas as distâncias, o ponto de chegada será no mesmo local da largada. Entretanto, a cronometragem da prova, para fins de classificação se encerra a 7km do ponto de largada.

As largadas da prova de 102 km e de 68km terão um intervalo de 20 minutos. Com 8km de prova, no pé de uma descida bem acentuada, acontece a divisão de prova: atletas dos 102 km deverão virar à esquerda e atletas dos 68km devem seguir à direita. Este ponto estará sinalizado com faixas e pintura no chão. É responsabilidade do atleta seguir no percurso da prova que está inscrito. É provável que os primeiros atletas dos 68km alcancem os últimos atletas dos 102km, portanto fique bem atento neste ponto à sinalização de sua categoria. Caso um atleta siga em percurso diferente ao qual está inscrito, este será desclassificado.

Abaixo o mapa do percurso e altimetria do percurso de 68km.



Distância total: **68,9 km**, Altimetria **1695 m**

LARGADA # **0 km**

PC - RETORNO 1 # **16,4 km**

PC - RETORNO 2 # **37,2 km**

PC - RETORNO 3 # **57,8 km**

CHEGADA **68,9 km**

PONTOS DE HIDRATAÇÃO

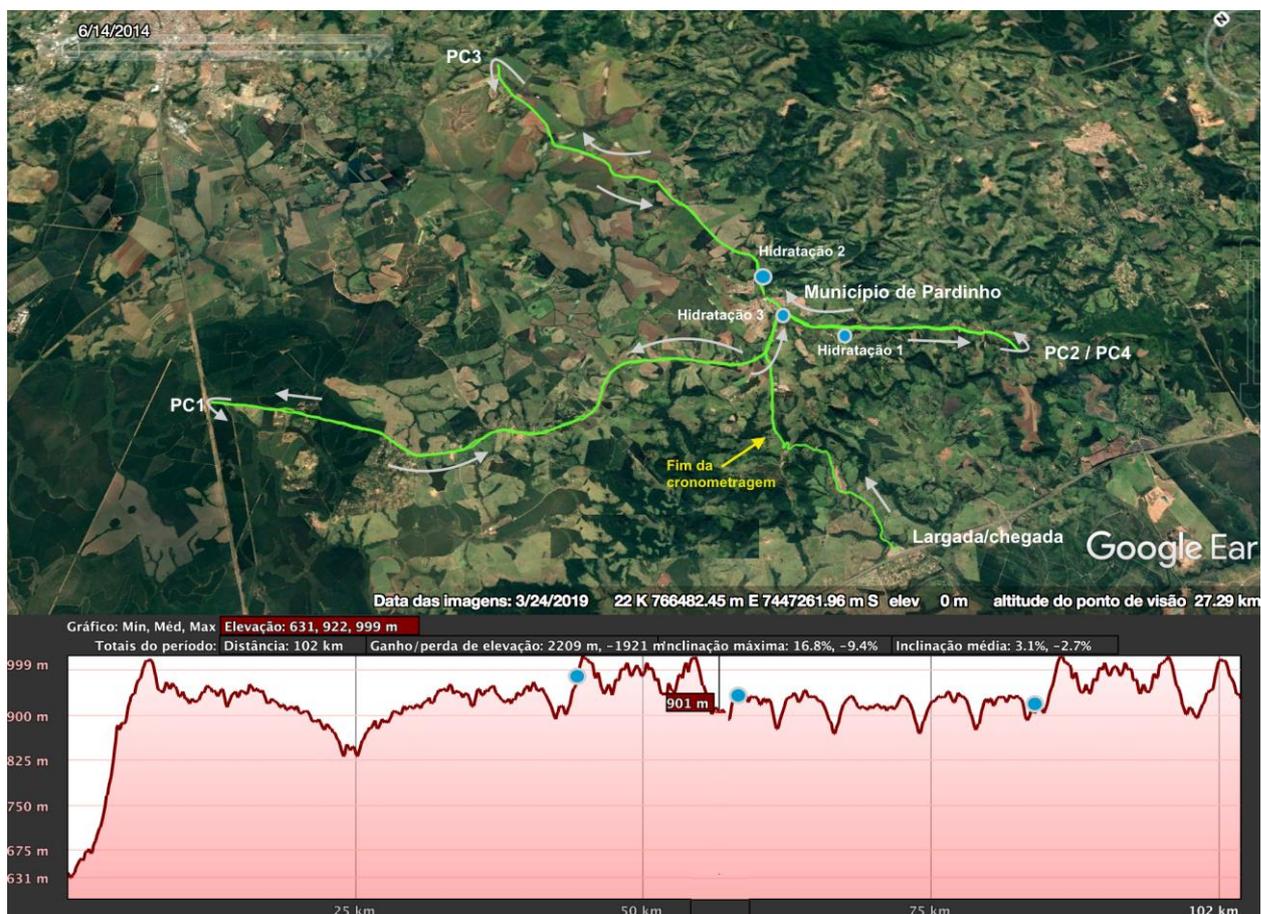
Ponto Fullgass – 17km – Ultra Comp

Hidratação 1: 24,5km - água

Hidratação 2: 50,3km - água

Ponto Fullgass – 62km – Ultra Comp

Abaixo o mapa do percurso e altimetria do percurso de 102km.



Distância total: **102,4 km**, Altimetria **2209 m**

LARGADA # **0 km**

PC - RETORNO 1 # **25km**

PC - RETORNO 2 # **50km**

PC - RETORNO 3 # **70,6km**

PC - RETORNO 4 # **90,8km**

CHEGADA **102,4 km**

PONTOS DE HIDRATAÇÃO

Hidratação 1: 44,6km - água

Hidratação Fullgas 50km – Ultra Comp

Hidratação 2: 57km - água

Hidratação 3: 83,3km - água

Hidratação Fullgas 92km – Ultra Comp

Nos pontos de controle (PC) 1, 2, 3 e 4 acontecerão os retornos em 180°. Em cada um deles haverá controle de passagem de bikes. O atleta que deixar de passar por um destes PCs será desclassificado.

O percurso será feito em rodovias que terão o trânsito interditado para a prova. Entretanto, mantenha-se sempre atento, pois moradores de sítios locais podem acessar a rodovia. Mantenha sempre a mão da rodovia (pela direita), sendo proibido ocupar a contra-mão, sob pena de ser desclassificado caso seja flagrado por um fiscal de prova.

O percurso passa pela cidade de Pardinho, onde haverá um trevo em que o trânsito não estará bloqueado, sendo necessário o compartilhamento com tráfego de carros. Respeitem as orientações dos agentes de trânsito no local. Neste trecho urbano, tenha muita atenção às curvas que estarão sinalizadas, algumas delas em 90°. Reduza a velocidade nas curvas para evitar acidentes.

Ponto de hidratação

Teremos pontos exclusivos com água e exclusivos pontos com Fullgass Ultra Comp, bebida preparada à base de carboidratos.

Nos pontos de água, forneceremos água em copo para os líderes e em jarras para abastecer as caramancholas dos atletas.

PONTOS DE HIDRATAÇÃO 100k

Hidratação 1: 44,6km - água

Hidratação Fullgass 50km – Ultra Comp

Hidratação 2: 57km - água

Hidratação 3: 83,3km - água

Hidratação Fullgass 92km – Ultra Comp

PONTOS DE HIDRATAÇÃO 70k

Ponto Fullgass – 17km – Ultra Comp

Hidratação 1: 24,5km - água

Hidratação 2: 50,3km - água

Ponto Fullgass – 62km – Ultra Com

Não será permitido nenhum veículo de apoio circulando no percurso. A estrada estará interditada para realização da prova, sendo acessível apenas a moradores locais.

Cronometragem

A cronometragem será feita através de leitura por chip eletrônico. O chip estará junto do adesivo com número do atleta, que deverá ser colado no capacete do ciclista, em sua parte frontal. Atleta que participar sem o adesivo no capacete na parte frontal não terá seu registro de tempo e conseqüentemente não terá resultado de participação. A cronometragem da prova se encerrará 6 km antes do ponto final de largada/chegada. Estes 6km finais são todos em descida, em alguns trechos com inclinação superior a 20%. Primando pela segurança, este trecho será de deslocamento sem contagem de tempo.

Esclarecemos que a distância oficial da prova de 102km e de 68,9km é até o final da cronometragem, mas ainda terá um deslocamento de 6km em descida até o ponto de chegada (o mesmo da largada).

O tempo para classificação será o tempo bruto, ou seja, o horário de largada é o mesmo para todos os atletas, já a chegada é auferida pela leitura do chip individual ao cruzar o pórtico de cronometragem.

Orientações gerais

Carreguem sempre consigo um documento com foto e dinheiro (para caso de emergência). Caso se envolva em algum acidente, saia da pista e aguarde no acostamento a passagem de um dos fiscais de prova ou equipe médica. Caso verifique alguma ocorrência que necessite de apoio médico, comunique ao próximo fiscal.

Portões de largada

Poderão alinhar à frente do pelotão de largada (portão A) os atletas que participaram no ano passado e classificaram-se entre os 20 primeiros geral masculino, 10 primeiros geral feminino e os campeões de cada categoria por idade.

Horário limite

O tempo limite para finalizar a prova é de 5h30min para a prova de 102km e de 4 horas para a prova de 68km. Haverá corte nos pontos de hidratação, sendo necessário passar até o seguinte horário:

Percurso de 102km

Hidratação 2 (km57): 12:00h (3 h de prova)

Hidratação 3 (km 83): 13:30h (4h30min de prova)

Percurso de 68km

Hidratação 1 (km24): 11:30h

Hidratação 2 (km 50): 12:30h

Atletas que passarem por estes pontos após o horário limite estarão desclassificados e deverão seguir direto para alinha de chegada, não podendo continuar do percurso completo da prova.

Premiação:

A previsão de início da premiação é às 13:30h.

A premiação da prova acontecerá no mesmo local de largada (Posto RodoServ Stop). No posto há uma ótima estrutura para almoço, caso deseje.

As categorias serão por sexo e idade:

19 - 34 anos

35 - 39 anos

40 - 44 anos

45 - 49 anos

50 - 54 anos

55 - 59 anos

60 - 64 anos

+65 anos

PNE – Portadores de Necessidades Especiais

(Idade livre)

Apoio Médico

Teremos uma equipe médica e de resgate com carro e ambulância estarão circulando no percurso da prova, com comunicação por rádios.

Demarcação do percurso

O percurso estará todo demarcado e será feito através de:

- Pinturas no percurso com setas no chão
- Placas de sinalização
- Staffs sinalizando