

Informativo 2 - Festival Brasil Ride de Botucatu 2019 - Mountain Bike

Falta pouco para o início do Festival Brasil Ride de Botucatu. Serão 3 dias de muitos eventos esportivos acontecendo em Botucatu e Pardinho, que se preparam para receber centenas de atletas de diversos estados Brasileiros. Ao longo do feriado de Corpus Christi, a cidade sediará provas de mountain bike, corrida de montanha, palestras, lançamentos além das corridas kids.

O Festival **Brasil Ride** terá duas provas distintas de mountain bike: uma com 3 etapas consecutivas (5ª a sábado) na categoria Pró e outra para categoria Sport com uma única etapa (sábado). Os percursos são diferentes uns dos outros e também possuem horários distintos de largada.

Para quem já participou do evento em anos anteriores, prepare-se para percursos inéditos neste ano, principalmente na categoria Pró, com novos percursos na 2ª etapa e 3ª etapa. No próximo informativo detalharemos os percursos, de cada etapa.

A agenda de Mountain Bike do Festival Brasil Ride Botucatu será a seguinte:

19 de junho (4ª f)

17:00 às 21:00 – Entrega de kits de mountain bike no Lounge Brasil Ride (em frente à prefeitura de Botucatu)

20 de junho (5ª f)

09:00 às 14:00 – Entrega de kits de mountain bike na arena Brasil Ride (em frente à prefeitura)

13:45 – Início do alinhamento para o prólogo – atrás do Ginásio poliesportivo de Botucatu (2,2km da arena)

14:00 – Prólogo (1ª etapa) 11,6km, altimetria 455m. Largada de baterias com 10 atletas, a cada minuto, por ordem de numeral.

21 de junho (6ª f) - Arena Brasil Ride em frente à prefeitura

09:30 Alinhamento para a largada da 2ª etapa

10:00 Largada da 2ª etapa de Mountain Bike (67,5k – 1473m)

15:00 Tempo limite da 2ª etapa – encerramento da cronometragem

14:00 às 19:00 Entrega de Kits categoria Sport de Mountain bike

22 de junho (Sab)- Arena Brasil Ride em frente à prefeitura de Botucatu

06:45 às 09:00: Entrega dos kits na arena (Frente para a Catedral de Botucatu, clique aqui para ver o mapa)

07:30 Alinhamento para a largada da 3ª etapa Brasil Ride - Arena Brasil Ride

08:00 Largada da 3ª etapa Brasil Ride

09:30 Alinhamento da categoria Sport de Mountain bike - Arena Brasil Ride em frente à prefeitura

10:00 Largada categoria Sport (70,8km, altimetria 1248m)

10:00 Retirada Kits categoria Kids

10:30 Kids Bike Race Brasil Ride

11:00 Kids Run

17:15 Tempo limite de prova – encerramento da cronometragem

17:30 Previsão de início da premiação

Entrega de kit do atleta - documentação:

A entrega do kit acontecerá na arena montada para a prova, em frente à prefeitura de Botucatu (Centro).

Ela funcionará para os atletas da categoria Pró já na 4ª f (19 de junho) das 17h às 21h e também na 5ª f (20 de junho) no período da manhã (das 10:00 às 14:00).

Aos atletas que forem fazer a categoria Sport (somente sábado) a entrega do kit acontecerá na 6ª f, véspera da prova, das 14:00 às 18:00, e no sábado das 06:45 às 09:00 também na Arena Brasil Ride. Procure retirar seu kit na véspera da prova. Evite assim correrias no dia da largada.

Para retirada do kit do atleta, é necessário entrega do TERMO DE RESPONSABILIDADE preenchido e assinado e apresentação de documento com foto. Para a retirada de kit de terceiros (amigo), será necessário apresentar os mesmos documentos acima acompanhado de autorização do atleta para retirada de kit.

Portões de largada

Nas etapas 2 e 3 , teremos três portões de largada (A, B e C).

O alinhamento para cada um destes portões será conforme a sua classificação geral acumulada.

Os portões serão

Portão A: 30 primeiros atletas geral masculino e 10 primeiras atletas geral feminino + 5 primeiras duplas

Portão B: 100 primeiros atletas geral (independente da categoria)

Portão C: 150 primeiros atletas geral

Portão D: Demais atletas

Percurso

A seguir, o mapa do percurso e altimetria de cada uma das etapas.

20 de junho (5ª f)- Prólogo – 1ª etapa

A largada do prólogo acontecerá atrás do ginásio de esportes de Botucatu (Ginásio Gov Mário Covas), distante 2,2km da arena Brasil Ride (no centro).

O tempo de cada atleta no prólogo será somado ao tempo das demais etapas e determinará a classificação final da competição.

No prólogo a largada será através de baterias de 10 atletas, que largarão a cada 1 minuto, conforme o numeral dos atletas. A ordem estará fixada no momento de entrega de kits

O percurso do prólogo possui 11,6km e altimetria de 455m. O início se dá em uma trilha de terra larga, mas após cruzar o primeiro córrego com (cerca de 1,8km) iniciam-se os trechos de single-track. O percurso é técnico, com bastante single-track, cruzamento de córregos e de trilho de trem. Possui uma descida com bastante pedras soltas que exigem atenção e cuidado. Com 8km o percurso chega na estrada que segue por uma subida constante até a cidade. Aos que já participaram da prova de 24h, é o mesmo percurso.

Não há ponto de hidratação no prólogo. Para sua referência, o tempo mais rápido até então do prólogo é de 34 minutos cravados.



21 de junho - 2ª etapa

A largada da 2ª e 3ª etapa acontecerá na Arena Brasil Ride, em frente à prefeitura (mesmo local de retirada do kit de prova). O percurso é diferente do realizado nos anos anteriores e haverá um briefing na véspera explicando em detalhes esta etapa.

O alinhamento para a largada inicia-se às 09:30 e a largada será às 10:00. Os portões de alinhamento nesta etapa serão conforme resultado do prólogo.

Os primeiros 5km serão em trecho urbano. O pelotão será escoltado por viaturas policiais, mas o trânsito não estará bloqueado. Cuidado no início deste trecho urbano.

Os percursos serão totalmente demarcados com pinturas no chão, fitas e placas de indicação **e não são fechados para o trânsito local**, devendo o competidor tomar as precauções necessárias. Uma moto batidora acompanhará o líder geral da prova, indicando o caminho correto quando necessário. Carros oficiais de apoio circulam pelo percurso, entre eles um carro vassoura que acompanhará o último colocado. O tempo limite de prova para esta etapa são de 5 horas. Seguem na competição mas para fins de classificação terão o tempo da etapa de 24 horas.

A 2ª etapa possui 67,5km e altimetria de 1473m. Até o km7 a prova acontece em trechos asfaltados, e a partir dali começam estradas de terra. A primeira grade descida está no km20. Muito cuidado neste down-hill, pois o piso com pedras é muito escorregadio e no km21,7 há uma curva em cotovelo na descida. Com 23km começa o primeiro up-hill até o ponto de hidratação 1.

Com 30km inicia o segundo down-hill, com single tracks, em um trecho mais técnico. A hidratação 2 está no km 37, em ponto de velocidade, fique atento. A prova segue então por estradas de terra, irá cruzar um rio no km41 até cegar ao ponto Full Gas com 45km.

Segeu por um trecho de estradas de terra até a hidratação 3 no km 55 e vai por um trecho rápido de estradas de terra até o último ponto de hidratação com 63km, quando se inicia a grande subida para a chegada. Os 2 km finais serão em asfalto, com pinturas no chão. Fique atento pois o tráfego não estará fechado para a prova. **O fim da cronometragem está 2,2km antes da arena**, no mesmo local em que aconteceu a largada/chegada do prólogo. Do fim da cronometragem até a linha de chegada o tempo não conta e será feito por ruas com tráfego aberto. Na arena teremos hidratação e comida.

Os pontos de hidratação da 2ª etapa são:

Hidratação 1: km 26

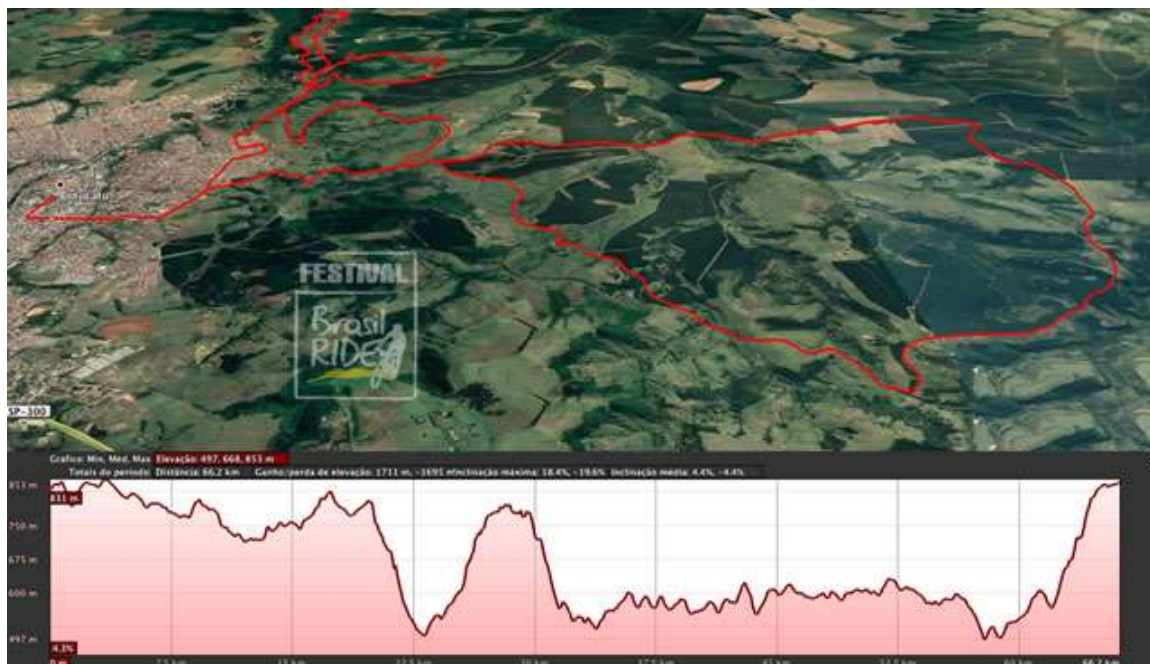
Hidratação 2: km36

Hidratação 3: km 55

Ponto Full Gas: km 45

Hidratação 4: km63

Tempo limite de prova: 5 horas

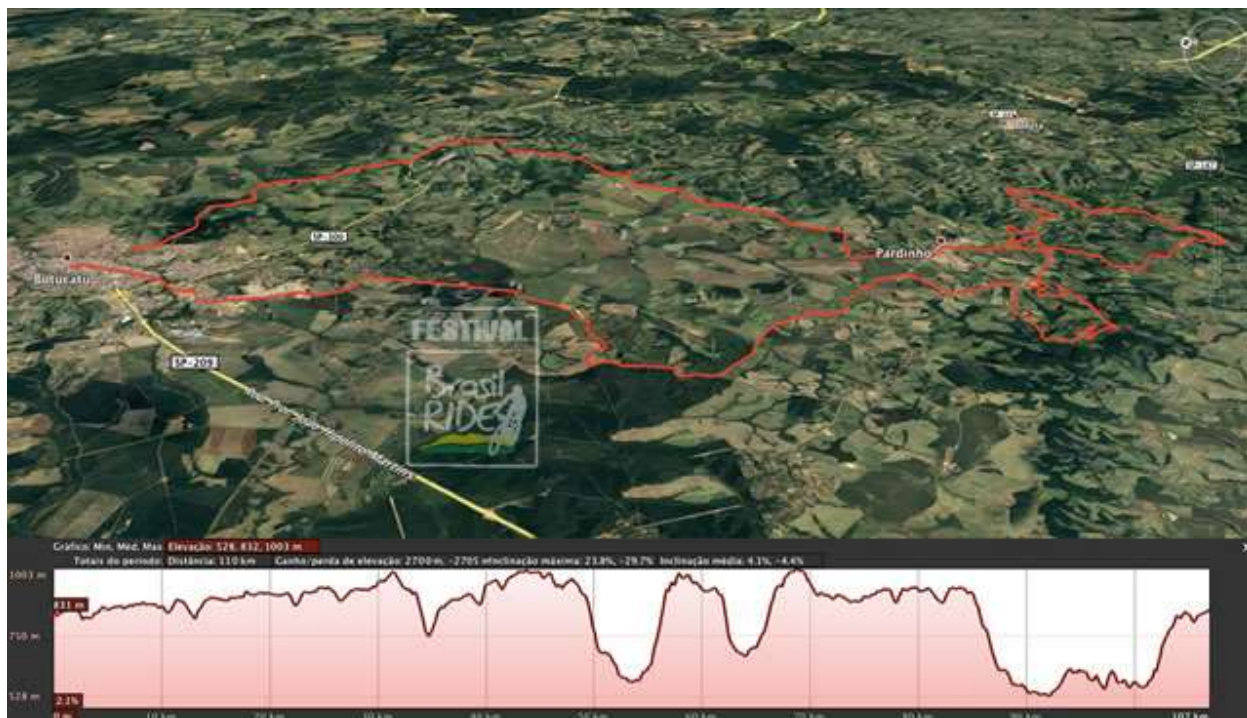


23 Jun (sábado)- 3ª etapa

Neste dia teremos a largada da 3ª etapa da categoria Pró e depois a largada da categoria Sport (etapa única). Ambas serão na Arena Brasil Ride, em frente à prefeitura.

Para a categoria Pró, o alinhamento para a largada inicia-se às 07:30 e a largada será às 08:00. Já a largada da categoria Sport será às 10:00h. A 3ª etapa deste ano é diferente da realizada nos anos anteriores.

Ambas as categorias farão a largada em comboio, escoltadas por carro madrinha e policiamento por trecho urbano e de estradas. Este trecho inicial é diferente da 2ª etapa. É obrigatório permanecer no comboio até o início da estrada de terra (8km).



Na categoria Pró, existem 4 trechos de singles-track com longas descida. Muita atenção e cuidado nestes trechos.

A primeira descida (km34), bastante íngreme, com erosões. Na sequência vem o primeiro up-hill até chegar ao ponto de hidratação 1, com 41km. Terminando a primeira grande subida, haverá um ponto comum da categoria Sport, com divisão de prova, fique atento à marcação da categoria Pró. Com 50km o segundo down-hill, bastante íngreme e com muitas pedras, tenha cuidado! Logo na sequência mais uma subida, bastante íngreme, onde somente a elite deve conseguir completá-la sem empurrar. No km 59 terão o segundo ponto de hidratação, e a partir dali a subida continua até o ponto FullGas, no famoso “Bar do Vivan” na região onde terá a famosa coxinha para os primeiros 200 atletas a chegarem. Após pequeno trecho de asfalto novo downhill e na sequência a 3ª grande subida. No final dela novo trecho curto de asfalto até a cidade de Pardinho, onde estará o ponto de hidratação 3 com 74,5km. Na cidade possuem bares para se abastecer. A partir daí a prova tem maior fluidez até a última descida no km88, seguindo até o último ponto de hidratação com 97km.

Após este ponto irão cruzar a rodovia e andar no asfalto por 2,4km. Muito cuidado na travessia da pista, onde teremos staffs sinalizando. A prova termina com uma longa subida até a cidade de Botucatu.

Este percurso, terá vários tipos de terreno: asfalto, estradão de terra, single track com cascalhos, descidas com rochas grandes, trechos com “areião”, cruzamento de rios...

Já a categoria **Sport** terá apenas estradas de terra e pequeno trecho de asfalto.

A chegada de ambas as provas será na cidade, em trecho urbano, onde o fluxo de veículos está livre. Respeite as regras de trânsito e muita atenção nos cruzamentos para evitar colisões. A categoria Pró irá pedalar 1km na cidade, enquanto a Sport por 3,5km. A cronometragem de ambas as categorias se encerrará no mesmo lugar da etapa anterior: atrás do ginásio de esportes da cidade. **O fim da cronometragem está 2,2km antes da chegada na arena.** Do fim da cronometragem até a linha de chegada o tempo não conta e será feito por ruas com tráfego aberto.

Os pontos de hidratação da categoria Pró estão localizados:

Hidratação 1: km 41 (Cuesta café)

Hidratação 2: km 59,5 (Tirolesa da Cuesta)

Ponto FullGas: km 61,5 (Bar do Vivan)

Hidratação 3: km 74,5 (Centro de Pardinho)

Hidratação 4: km 97 (Rod Mal Rondon)

Nos pontos de hidratação 1, 2 e 3 da categoria Pró (entorno da cidade de Pardinho) serão os pontos permitidos para apoio externo aos atletas, assim como na hidratação 4.

Para chegar a Pardinho:

- Pegue a Rodovia Marechal Rondon em direção a Campinas.
- Vire à direita na estrada municipal Botucatu x Pardinho (Estrada Mun Antonio Vicentini). Siga direto até a cidade de Pardinho. A partir do centro de Botucatu são 29km por estrada asfaltada, com duração de cerca de 35min

Haverá controle de passagem no percurso, (manual e eletrônico) em ambas categorias. Atleta que deixar de fazer o percurso exato de sua categoria será desclassificado.

Na categoria Sport o ponto de hidratação está localizado na cidade de Pardinho, no km 44. Este é o mesmo ponto de hidratação 3 da categoria Pró. O local tem bar e padaria, caso desejem comprar algo.



Horários de corte

Uma das maiores preocupações com os atletas é com a segurança. O apoio logístico da prova é planejado e dimensionado para os atletas inscritos realizarem o percurso com segurança. Por conta disso, a prova possui horários de corte ao longo do trajeto e na linha de chegada.

São eles:

- Horário limite para cruzar a linha de chegada (Pró): 17:15h

Cortes da categoria Pró:

- Corte no km 74,5 (4 km após apoio 3, em Pardinho): 14:30h. Os atletas que passarem por este ponto após 14:30h, serão cortados e deverão continuar no percurso da categoria Sport. Àqueles que passarem antes deste horário, mas não estiverem se sentindo bem, sugerimos optar por retornar à chegada pelo caminho da Sport também. Estes atletas
- Corte no km 97 (ponto de hidratação 4): 16:00h. Atletas que passarem por este ponto após o horário de corte, deverão retornar à chegada em ônibus provido pela organização.

“Pipoca / Piratas”

Toda a logística da prova foi dimensionada para os atletas inscritos. Os recursos de hidratação, apoio médico, apoio mecânico e staffs foi planejada a você, que efetuou sua inscrição na prova. Atletas não inscritos na prova **NÃO** poderão receber apoio da competição. Eles acabam comprometendo seu conforto e segurança.

O percurso passa por muitas terras particulares e porteiros que terão staffs e proprietários controlando sua abertura e passagem. Atletas **NÃO** inscritos serão convidados a se retirar do percurso, não podendo seguir nas terras particulares. Atletas inscritos que receberem qualquer tipo de auxílio de atleta não inscrito fora do ponto de hidratação 1 ou 3 será desclassificado.

Necessidade especial

Caso possua alguma necessidade especial ao longo do percurso (problema médico, mecânico...) em que não seja possível prosseguir na prova, teremos motos batedoras e ônibus fazendo a escolta e varredura no final. Aqueles que não tiverem condições de prosseguir na prova, utilizarão o ônibus "vassoura". Também veículos e ambulâncias estarão circulando pelo percurso.

Apoio Médico

Equipe médica e de resgate com moto e ambulância estarão circulando no percurso da prova, com comunicação por rádios. Haverá também um posto de atendimento médico instalado na arena de largada/chegada da prova.

Classificação

A classificação se dará através da soma de tempo de cada uma das 3 etapas. Em caso de empate na somatória dos tempos, será critério de desempate ao tempo do prólogo. Caso um atleta não complete uma etapa, ou complete fora do tempo limite, ou ainda deixe de realizar uma das etapas, será permitido largar nas etapas seguintes. Entretanto a ele será acrescido o tempo de 24 horas por etapa não concluída para fins de classificação.

Premiação:

A previsão de início da premiação é às 17:30h

As categorias serão: CATEGORIAS PRÓ

Elite Masculina (livre)

Feminina Pró (livre)

ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

JUNIOR: 17 A 18 ANOS (2001 A 2000)

SUB 23: 19 A 22 ANOS (1999 A 1996)

SUB-30: 23 A 29 ANOS (1995 A 1989)

MASTER A1: 30 A 34 ANOS (1988 A 1984)

MASTER A2: 35 A 39 ANOS (1983 A 1979)

MASTER B1: 40 A 44 ANOS (1978 A 1974)

MASTER B2: 45 A 49 ANOS (1973 A 1969)

MASTER C1: 50 A 54 ANOS (1968 A 1964)

MASTER C2: 55 A 59 ANO (1963 A 1959)

MASTER D: 60 ANOS OU + (1958 OU MENOS)

PNE: (Portador de necessidades especiais) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

CATEGORIAS SPORT

ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS (2006 A 2004)

JUVENIL: 15 A 16 ANOS (2003 A 2002)

JUNIOR: 17 A 18 ANOS (2001 A 2000)

SUB 23: 19 A 22 ANOS (1999 A 1996)

SUB-30: 23 A 29 ANOS (1995 A 1989)

MASTER A1: 30 A 34 ANOS (1988 A 1984)

MASTER A2: 35 A 39 ANOS (1983 A 1979)

MASTER B1: 40 A 44 ANOS (1978 A 1974)

MASTER B2: 45 A 49 ANOS (1973 A 1969)

MASTER C1: 50 A 54 ANOS (1968 A 1964)

MASTER C2: 55 A 59 ANOS (1963 A 1959)

MASTER D: 60 ANOS OU + (1958 OU ANTERIOR)

PNE: (Portador de necessidades especiais) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

Demarcação do percurso

O percurso estará todo demarcado e será feito através de:

- Pinturas no percurso com setas de onde seguir
- Placas de sinalização
- Staffs sinalizando
- Fitas das marcas Shimao e Specilaized

Fique atento à demarcação da sua categoria (Pró ou Sport)

A seta estará demonstrando o sentido a se seguir. Quando houver um "X" significa que não se deve seguir na direção do "X".

Hidrate-se bem antes e durante a prova. Não se esqueça do protetor solar.

Arena de prova

Na arena principal, em frente à prefeitura de Botucatu, teremos diversos serviços para os atletas e seus acompanhantes. Lá que faremos a entrega de kits dos atletas e onde se encontra a loja com produtos oficiais da Brasil Ride e lojas de outros parceiros.

Também haverá serviços de massagens na arena. Além disso uma deliciosa praça de alimentação com diversas opções de foodtrucks

Lixo

Cuidado com o lixo que produzir (garrafas, embalagens de gel e alimentos...). Leve eles consigo até os pontos de hidratação ou linha de chegada. Os copos de água distribuídos nos pontos de hidratação podem ser descartados até 100m após o ponto de hidratação. Lixos descartados após são passíveis de penalização no tempo.