



**MORE THAN A RACE...  
A STAGE IN YOUR LIFE**

**ATUALIZADO EM 17 DE ABRIL DE 2019**

# **REGULAMENTO CAMPEONATO MUNDIAL DE MTB 24H SOLO**

## **1. INSCRIÇÕES**

### **CATEGORIAS**

A idade mínima para as CATEGORIAS ELITE SOLO MASCULINA E FEMININA são de 18 anos completos em 31 de Dezembro em 2019.

O Título de CAMPEÃO MUNDIAL será concedido exclusivamente ao vencedor da CATEGORIA ELITE MASCULINO E FEMININO.

O vencedor de cada categoria solo receberá a JERSEY de vencedor da categoria.

### **1.1 SOLO (MASCULINO E FEMININO)**

ELITE  
SINGLE SPEED  
SUB-23  
23 A 29 ANOS  
30 A 34 ANOS  
35 A 39 ANOS  
40 A 44 ANOS  
45 A 49 ANOS  
50 A 54 ANOS  
55 A 59 ANOS  
+ 60 ANOS

### **1.2 DUPLA**

DUPLA MASCULINA  
DUPLA FEMININA  
DUPLA MISTA

### **1.3 QUARTETO**

Quarteto Open – 4 integrantes e idade livre. As equipes poderão ser formadas só por homens, só por mulheres, ter 3 mulheres e 1 homem ou 3 homens e 1 mulher. Não será permitido 2 homens e 2 mulheres, pois neste caso será a equipe mista.

Quarteto Master – 4 integrantes com idade, de todos os atletas, de 40 anos ou mais, completos até dia 31 de Dezembro do ano em que a corrida acontece. As equipes poderão ser formadas só por homens, só por mulheres, ter 3 mulheres e 1 homem ou ter 3 homens e 1 mulher. Não será permitido 2 homens e 2 mulheres, pois neste caso será a equipe mista.

Quarteto Misto – 4 integrantes, sendo dois homens e duas mulheres. A largada deverá ser feita pela mulher. É obrigatório cada mulher realizar no mínimo duas voltas no percurso. Caso não aconteça, a equipe será penalizada excluindo as duas voltas mais rápidas da equipe.

Quarteto Feminino – Com 4 integrantes idade livre de todas as integrantes.

#### **1.4 SEXTETO (CATEGORIA ÚNICA)**

#### **1.5 PNE (Portador de Necessidade Especial - CATEGORIA SOLO). INSCRIÇÃO GRATUITA\***

\* Entrar em contato coma organização: [br@brasilride.com.br](mailto:br@brasilride.com.br)

**OBS 1:** Caso uma categoria não atinja o número mínimo de 3 equipes, esta será remanejada para a categoria quarteto open.

**OBS 2:** Cada categoria terá um numeral diferenciado.

**OBS 3:** As inscrições das categorias: solo, dupla, quarteto e sexteto serão confirmadas somente após o pagamento da inscrição.

**OBS 4:** Não serão aceitos nomes em equipes com palavrões, palavras que gerem qualquer tipo de protesto ou que denigram a imagem do evento ou da cidade sede.

#### **OBSERVAÇÕES**

Após a efetivação das inscrições, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar em hipótese alguma. *Somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online. (conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor - Lei 8078/90)*

#### **TRANSFERÊNCIA/CANCELAMENTO**

O atleta poderá solicitar o cancelamento ou transferência de sua inscrição, única e exclusivamente, por motivo de lesão devidamente comprovado por laudo/atestado médico.

O prazo para solicitação é de 45 dias antes do início da prova.

Em caso de cancelamento será gerado um crédito no valor pago na inscrição para utilização na mesma prova do ano subsequente ou transferir sua inscrição para outro atleta.

#### **- Procedimento para gerar crédito por desistência**

O participante detentor da vaga deverá solicitar o cancelamento da inscrição e o crédito no valor pago, via email [br@brasilride.com.br](mailto:br@brasilride.com.br), informando o número do pedido e CPF do responsável.

O atleta poderá transferir sua inscrição para outro atleta mediante ao pagamento da taxa administrativa de R\$ 30,00.

### **- Procedimento para transferência de inscrição para outro atleta**

O atleta substituto deve realizar seu cadastro no evento no site da empresa responsável pelas inscrições, caso ainda não tenha.

- Após realizar o cadastro, o detentor da vaga deve solicitar a transferência, informando o nome completo, cpf e dados que devem ser alterados, através do email [br@brasilride.com.br](mailto:br@brasilride.com.br)

- O acerto financeiro é de responsabilidade dos atletas envolvidos.

\*Depois de encerrada as inscrições, para efetuar qualquer alteração, será cobrado uma taxa de 50% do valor da inscrição paga.

\*\*Menores de 18 anos deverão obrigatoriamente apresentar ficha de inscrição com assinatura autenticada do responsável no termo de responsabilidade e com firma reconhecida, que deverá, obrigatoriamente, ser entregue no dia da retirada do kit.

## **OBRIGATÓRIO TODOS ATLETAS APRESENTAREM O TERMO DE RESPONSABILIDADE NA RETIRADA DE KIT.**

### **2. PROVA**

**2.1** O objetivo da prova é completar o maior número de voltas no circuito dentro do prazo de 24 horas. Em caso de empate no número de voltas, o critério de desempate será definido pelo aquele que terminar na frente, isto é com menor tempo.

**2.2** Será obrigatório o uso de capacete.

**2.3** Durante o período noturno da prova, será obrigatório o uso de farol ligado e pisca-pisca traseiro instalado no canote do selim ou capacete. Não será permitido pisca-pisca no bolso da camisa, ou qualquer outro local que não seja o indicado no regulamento. Haverá penalização de 5 minutos por ocorrência/volta, que será aplicado a qualquer momento durante a prova para aqueles que não estiverem com o assessorio ligado durante sua permanência na pista e no horário do uso obrigatório

**2.4** Poderá o organizador suspender o evento por questões climáticas, de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

**2.5** A cronometragem será realizada através de chip. A organização informará durante a prova, parciais da classificação. Atenção!! Só serão computadas as voltas dos competidores que passarem com o chip na zona de cronometragem. Caso algum ciclista perca o chip e passe sem ele, essa volta não será computada, mesmo que encontre depois. E caso não encontre o chip, a equipe estará desclassificada.

**2.6** Não será permitido nenhum ciclista pedalando no circuito durante a competição com fones de ouvido ou escutando musica alta com qualquer outro aparelho. Esses itens são passíveis de penalização.

### 3. LARGADA

**3.1** A largada será no estilo “LE MANS”, com atletas correndo a pé em direção às bicicletas e iniciando as voltas no circuito.

**3.2** Todas as categorias largarão juntas, com as equipes representadas por apenas um atleta

**3.3** O representante na largada dos quartetos e sextetos poderá ser feita por qualquer atleta. **NO QUARTETO MISTO E DUPLA MISTA** deverá ser feita por uma mulher.

**3.4** Durante a prova será desclassificada a equipe que tiver algum atleta circulando pelo circuito, fora de sua volta, com ou sem bicicleta, no horário da largada, durante a prova ou fora da hora permitida pela organização para reconhecimento

**3.5** O horário para reconhecimento do percurso é entre 8:00 e 10:00 horas de sábado (27/07) que deverá ser cumprido à risca. Será penalizado com 15 minutos qualquer atleta ou equipe que estiver pedalando fora deste horário.

**3.6** Caso o atleta responsável em largar não esteja presente, este não poderá ser substituído por outro. No caso de equipes, somente após a abertura das trocas será permitida a entrada do atleta seguinte, esta que acontecerá apenas 1 hora após a largada. Resumindo, perderá a largada e iniciará após 1h de prova.

**3.7** Caso o competidor que fizer a largada saia do circuito por motivo de quebra, queda ou outros não mencionados, só poder retornar após a abertura das trocas de revezamento,

### 4. TROCAS, REVEZAMENTO E PARADAS

**4.1** O REVEZAMENTO ENTRE OS ATLETAS DAS EQUIPES SERÁ LIBERADO APÓS 1 HORA DE PROVA. NAS DUPLAS E QUARTETOS MISTOS É OBRIGATÓRIO QUE A LARGADA SEJA FEITA PELA MULHER.

**4.2** O revezamento entre os atletas das equipes é livre, ficando a critério dos mesmos definir a quantidade e horários para realizar as trocas. Não é permitido, em hipótese alguma, trocas fora do local de revezamento determinado pela organização, denominada ÁREA DE TRANSIÇÃO. A equipe que trocar de atleta fora da área de transição será automaticamente desclassificada, sem direito a apelação.

**4.3** No ato da troca, o ciclista que estiver saindo do percurso deverá estar lado a lado com o ciclista de sua equipe que irá entrar no percurso. Ambos os ciclistas deverão estar parados. Serão punidos com um minuto aqueles que realizarem a troca em movimento.

**4.4** A área de transição é exclusiva dos atletas e fiscais de prova. Esta área é demarcada e onde deve-se ser efetuado o revezamento. O ciclista deverá executar

o revezamento somente no local de troca. O ciclista só poderá entrar na pista após receber a pulseira de seu parceiro que saiu do percurso.

**4.5** Só será permitida a entrada na área de transição e na pista o atleta que estiver com a pulseira de identificação, entregue no kit, no pulso. Tome igual cuidado com sua pulseira, pois ela não poderá ser substituída em caso de dano ou perda

**4.6** Não será permitida a entrada na pista do atleta que não estiver com as informações médicas preenchidas corretamente no verso do numeral. Este item é desclassificatório.

**4.7** Todo competidor deverá estar devidamente uniformizado ou fantasiado.

**4.8** A pulseira de identificação deverá ser retirada na entrega de kit por cada participante e deverá ser usada pelo competidor durante toda a prova.

**4.9** O circuito estará fechado para TODOS os atletas às 12:00 . Completado este horário (12:00h do dia 28 de Julho), a organização encerra os revezamentos e fecha a área de troca, não sendo mais permitida a entrada de nenhum atleta na pista de qualquer categoria. Lembrando que na categoria mista a primeira volta deverá ser realizada por uma mulher.

**4.10** Problemas mecânicos após a troca

No caso de problemas mecânicos ocorridos no circuito ou próximos à área de troca, sofridos pelo atleta que entrou no circuito, o mesmo deverá por sua conta resolvê-los e terminar a volta para realizar a troca. Sem ajuda de equipe de apoio ou público presente. Como opção, o atleta poderá concluir a volta a pé empurrando a bicicleta, onde neste caso terá sua volta contada. Caso decida efetuar algum corte no percurso para se dirigir à sua equipe de apoio, esta volta não será computada, devendo o atleta informar os fiscais de prova na área de transição imediatamente após chegar na arena. O atleta com problema mecânico não poderá deixar sua bike no caminho, devendo sempre carregá-la consigo.

## **5. APOIO DAS EQUIPES**

**5.1** Qualquer apoio mecânico, alimentar ou de hidratação será exclusivamente de responsabilidade de cada equipe. A organização do evento não fornecerá água e nenhum tipo de alimentação. Não será permitido o apoio de terceiros a nenhum atleta de quaisquer categorias, incluindo a solo no circuito da prova . A área de apoio será apenas na área de concentração das equipes, sendo terminantemente proibido qualquer tipo de apoio nos demais pontos do circuito. Este item é passível de desclassificação com somatório de 2 horas por ocorrência. Resumindo, o atleta tem que sair do circuito para receber apoio.

**5.2** Não será permitida a montagem de qualquer estrutura de equipes fora da área determinada pela organização. (item desclassificatório)

**5.3** Não será permitida a entrada de carros para descarregar o material na área de montagem de tendas.

**5.4** Nenhum veículo será autorizado a ficar na área determinada para as equipes.

**5.5** Haverá um ponto de luz para uso das equipes no local, sendo de responsabilidade de cada equipe levar uma extensão com pelo menos 10m.

**5.6** Não será permitido o uso de aparelhos de som que não seja da organização.

**5.7** Não será permitido o uso de botijões a gás. Também não é permitido o uso de forno (elétricos ou micro-ondas)

**5.8** No Bike Wash não será permitido o uso de pressurizador de água (Wap) exceto os oferecido pela organização

## **6. TÉRMINO DA PROVA**

**6.1** A corrida termina para todas as categorias 24 horas a partir do horário oficial de início da categoria Elite. Nesse ponto, o percurso será encerrado e os ciclistas não poderão mais iniciar uma volta. Este tempo é medido na linha de chegada da corrida.

**6.2** Qualquer ciclista que completar uma volta aparecerá nos resultados como finisher.

**6.3** Uma volta que é iniciada antes das 24 horas, mas é completada depois de 24 horas e antes de 26 horas, será contada para os resultados do ciclista. Uma volta completada após 26 horas de tempo de corrida não será contada para os resultados do ciclista.

**6.4** A organização da prova poderá interromper a prova quando julgar necessário, por quaisquer motivos que achar necessário. Valendo o resultado da última volta completada.

## **7. PREMIAÇÃO**

- Troféu aos 3 primeiros colocados na categoria solo;
- Troféu aos 3 primeiros colocados nas categorias duplas, quartetos e sextetos;
- Medalhas de participação para todos que completarem

### **PREMIAÇÃO EM DINHEIRO**

**(SOMENTE PARA CATEGORIA ELITE MASCULINO e FEMININO)**

**\$A (DÓLAR AUSTRALIANO)**

1° colocado \$A 2.500,00

2° colocado \$A 2.000,00

3° colocado \$A 1.500,00

4° colocado \$A 1.000,00

5° colocado \$A 750,00

6° colocado \$A 500,00

7° colocado \$A 400,00

8° colocado \$A 300,00

9° colocado \$A 200,00

10° colocado \$A 200,00

**7.1** Caso não retire o troféu estará disponível no prazo de 30 dias e será entregue em mãos somente no escritório do evento em Botucatu / SP.

**7.2** Só receberão premiação se a somatória dos tempos dos atletas das categorias dupla, quarteto e sexteto tiverem um tempo igual ou superior a 7 horas de prova. Por exemplo: Se uma equipe se classificar em 2º lugar com apenas uma hora de prova essa equipe não será considerada na premiação.

**7.3** Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita, por escrito, até trinta minutos após a divulgação dos resultados mediante ao pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 que será reembolsada em caso de erro da organização, e será analisada por uma comissão composta pela direção da prova, atletas e partes envolvidas.

## **8. DISPOSIÇÕES GERAIS, PENALIZAÇÕES E ITENS ELIMINATÓRIOS**

**8.1** É obrigatório o uso de capacete ao atleta que estiver no circuito. O desrespeito a esse regulamento desclassifica a equipe sem direito a recursos.

**8.2** Não haverá qualquer tipo de iluminação artificial no circuito na fase noturna da prova. Portanto sugerimos que, faltando 30 minutos para o por do sol, os faróis de iluminação sejam instalados.

**8.3** Será penalizada, podendo até ser desclassificada a equipe que estiver pedalando sem o número de identificação da bicicleta e sem a pulseira do atleta. Em caso de perda da pulseira durante o percurso, comunique imediatamente a organização. Cuide de sua identificação!

**8.4** Será penalizada, podendo até ser desclassificada a equipe que alterar o numero de identificação, cortando o numeral, escondendo o patrocinador do evento ou acrescentando qualquer outra propaganda no mesmo.

**8.5** Será penalizada, podendo até ser desclassificada a equipe ou atleta que estiver pedalando sem a pulseira de identificação.

**8.6** É terminantemente proibido “cortar caminho”, pedalar fora do circuito, entrar no circuito enquanto algum atleta da equipe está completando voltas e competir com bicicleta sem numeração. O desrespeito a alguma dessas regras acarretará na desclassificação da equipe, ou do competidor solo.

**8.7** Qualquer atitude anti-desportiva, de desrespeito aos fiscais, organizadores, patrocinadores, público, demais competidores ou a esse regulamento, bem como sujar o local com lixo e depredação, será punida rigorosamente com a desclassificação da equipe, sem direito a recursos ou apelações de qualquer espécie.

**8.8** Será desclassificada a equipe ou atleta solo que estiver com estrutura de Box

ou apoio fora da área determinada pela organização.

**8.9** É proibido pedalar qualquer parte do percurso da prova no sentido contrário (contra mão).

**8.10** Durante a parte noturna, atletas solo ou equipes que não estiverem com farol funcionando e pisca-pisca traseiro, instalado no canote do selin, ligado piscando será penalizada com 5 minutos parados na área de revezamentos.

**8.11** Será penalizada com 15 minutos a equipe, ou atleta solo que estiver pedalando no circuito da prova fora do horário determinado pela organização.

## **9. RECURSOS**

**9.1** A organização formará uma comissão para análise de eventuais recursos instalados pelos participantes apenas, e no ato da inscrição o atleta e/ou equipe automaticamente reconhece a autoridade desta comissão e, as decisões desta comissão são soberana em seus resultados e decisões.

**9.2** Serão aceitos recursos por escrito, por qualquer membro da Organização, durante o transcorrer da prova até 30 minutos após o término da prova.

**9.3** Recursos contra o resultado, até 30 minutos após a divulgação, só serão julgados se feito por escrito e acompanhados de um depósito de R\$ 200,00 (em dinheiro). Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

**9.4** As penalizações serão deliberadas e decididas pela Comissão Diretora da Prova somente entre o término da competição e a premiação, durante a apuração dos resultados da cronometragem.

## **10. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

**10.1** A Organização, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos e danos a equipamentos, ou por qualquer traumatismo ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes. O atleta reconhece que a prática do mountain bike em trilhas é um esporte de risco e assume total responsabilidade por sua participação na prova. Menores de 18 anos deverão apresentar documentado de autorização de participação e o termo de responsabilidade assinada pelo responsável com firma reconhecida em cartório.

**10.2** 24H BRASIL RIDE é uma prova de resistência. É obrigação de cada participante: levar consigo toda a comida e bebida que for consumida durante a competição, inclusive água.

**10.3** Só terá acesso ao pódio o ciclista que estiver portando documento de identidade com foto.

**10.4** É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico (para assistência e cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminharão o

acidentado para um hospital, onde o mesmo tenha um convênio ou hospital da rede pública.

**10.5** Zelar pela boa imagem do mountain bike é zelar pela preservação da natureza. Solicitamos aos ciclistas que não sujem e nem deixem sujos o local do evento, principalmente o circuito.

**10.6** Competir sem o chip de cronometragem é item desclassificatório.

**10.7** Eventuais penalizações que possam vir ocorrer ao longo da prova, que não estejam mencionadas neste regulamento, serão solucionadas no fim das 24 horas de competição e divulgados até uma hora após o encerramento da prova.

**10.8** As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora e/ou pelos Organizadores/Realizadores de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

**10.9** Responsabilidades: O competidor inscrito assinará um termo de responsabilidade por livre e espontânea vontade e que leu e está de acordo com o seu regulamento. Está ciente de que esta competição é um esporte de risco. Atesta que está clinicamente em condições e devidamente treinado. Concorda em observar qualquer decisão oficial da corrida relativa à possibilidade de terminá-la seguramente. Assume todos os riscos em correr a Copa, inclusive os relativos a quedas, contatos com outros participantes, assalto, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego. Tendo em lista esta renúncia de direitos e conhecendo todos estes fatos já citados, aceita a inscrição e isenta os organizadores, todos seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidades por qualquer fato que coloque fora da participação da prova 24H Brasil Ride.