



REGULAMENTO FESTIVAL BRASIL RIDE

ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 20/12/2019

1. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES

1.1 ORGANIZAÇÃO: A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento, e justificar as alterações quando cabíveis.

Poderá o Organizador/Realizador suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes

1.2 ATLETAS: O competidor inscrito assinará um termo de responsabilidade por livre e espontânea vontade e que leu e está de acordo com o seu regulamento. Está ciente de que esta competição é um esporte de risco. Atesta que está clinicamente em condições e devidamente treinado. Concorda em observar qualquer decisão oficial da corrida relativa à possibilidade de terminá-la seguramente. Assume todos os riscos em correr a prova, inclusive os relativos a quedas, contatos com outros participantes, assalto, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego. Tendo em lista esta renúncia de direitos e conhecendo todos estes fatos já citados, aceita a inscrição e isenta os organizadores, todos seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidades por qualquer fato que coloque fora da participação da prova. Concede permissão à organização, para que utilize fotos, filmes, gravações, etc. para divulgação que mostre a participação.

2. PERCURSO

2.1 O Warm Up é disputado em 3 categorias: Warm Up Pro (3 dias), o Warm Up Sport (1 dia) e o E-BIKE (3 dias)

2.2 Os percursos serão totalmente demarcados com marcação no chão (cal), fitas e placas de indicação **e não são fechados para o trânsito local**, devendo o competidor tomar as precauções necessárias

2.3 O percurso será misto feito por trilhas, picadas, ruas, estradas de terra ou asfalto, com obstáculos naturais como subidas, descidas e outros que o atleta deverá superá-los sem o apoio externo

2.4 É responsabilidade do participante, seguir o trajeto correto no qual ele se inscreveu, o trajeto estará disponível em nosso site, através de planilha, qualquer alteração no trajeto, será divulgada antes da largada

2.5 Em cada etapa haverá um tempo máximo para percorrer o circuito, que será informado no dia do evento antes da largada, após esse tempo serão encerrados os trabalhos de cronometragem e início da apuração dos resultados.

2.6 Uma moto batedora acompanhará o líder geral da prova, indicando o caminho correto quando necessário

2.7 Um carro vassoura acompanhará o último colocado

2.8 Por qualquer motivo e a qualquer tempo, sem aviso prévio, a organização poderá: adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho. Devendo então transmitir aos competidores as alterações adotadas.

2.9 O prólogo é a primeira etapa da categoria PRO

2.10 A largada do prólogo do Warm Up Brasil Ride será por ordem de numeral

2.11 Cada bateria tem um intervalo de 1 minuto e largam 10 atletas por bateria

2.12 Se o atleta perder a sua bateria largará na última bateria do dia.

3. ATLETAS

3.1 Poderão participar da prova atletas de ambos os sexos, regularmente inscritos com idade mínima de 18 anos.

3.2. A participação do atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros.

4. CATEGORIAS

- A data base para cálculo das categorias é a idade completa em 31/12/2020.
- Caso uma categoria etária não tenha no mínimo 3 competidores estes atletas serão remanejados na categoria etária imediatamente inferior.
- Menores de 18 anos devem apresentar OBRIGATORIAMENTE a autorização dos responsáveis legais para participação e o termo de responsabilidade assinado

4.1 DUPLAS *

- DUPLA OPEN (idade livre)
- DUPLA FEMININA (idade livre)
- DUPLA MISTA (idade livre, um homem e uma mulher)
- DUPLA MASTER (nenhum atleta com menos de 40 anos)

*** Na categoria dupla, os dois atletas devem correr juntos todos os dias, e a distância entre os parceiros não pode superar 2 minutos ao cruzar a linha de chegada.**

4.2 PRO MASCULINO INDIVIDUAL

- ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE-MÍNIMA DE 17 ANOS)
- JUNIOR: 17 A 18 ANOS
- SUB 23: 19 A 22 ANOS
- SUB-30: 23 A 29 ANOS
- MASTER A1: 30 A 34 ANOS
- MASTER A2: 35 A 39 ANOS
- MASTER B1: 40 A 44 ANOS
- MASTER B2: 45 A 49 ANOS
- MASTER C1: 50 A 54 ANOS
- MASTER C2: 55 A 59 ANO

- MASTER D: 60 ANOS OU +
- PCD: (Pessoas Com Deficiência) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE).

4.3 PRO FEMININO INDIVIDUAL

- ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE-MÍNIMA DE 17 ANOS)
- JUNIOR: 17 A 18 ANOS
- SUB 23: 19 A 22 ANOS
- SUB-30: 23 A 29 ANOS
- MASTER A1: 30 A 34 ANOS
- MASTER A2: 35 A 39 ANOS
- MASTER B1: 40 A 44 ANOS
- MASTER B2: 45 A 49 ANOS
- MASTER C1: 50 A 54 ANOS
- MASTER C2: 55 A 59 ANOS
- MASTER D: 60 ANOS OU +
- PCD: (Pessoas Com Deficiência) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

4.4 SPORT MASCULINO INDIVIDUAL

- ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE-MÍNIMA DE 17 ANOS)
- INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS
- JUVENIL: 15 A 16 ANOS
- JUNIOR: 17 A 18 ANOS
- SUB 23: 19 A 22 ANOS
- SUB-30: 23 A 29 ANOS
- MASTER A1: 30 A 34 ANOS
- MASTER A2: 35 A 39 ANOS
- MASTER B1: 40 A 44 ANOS
- MASTER B2: 45 A 49 ANOS
- MASTER C1: 50 A 54 ANOS
- MASTER C2: 55 A 59 ANOS
- MASTER D: 60 ANOS OU +
- PCD: (Pessoas Com Deficiência) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

4.5 SPORT FEMININO INDIVIDUAL

- ELITE: CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)
- INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS
- JUVENIL: 15 A 16 ANOS
- JUNIOR: 17 A 18 ANOS
- SUB 23: 19 A 22 ANOS
- SUB-30: 23 A 29 ANOS
- MASTER A1: 30 A 34 ANOS
- MASTER A2: 35 A 39 ANOS
- MASTER B1: 40 A 44 ANOS
- MASTER B2: 45 A 49 ANOS
- MASTER C1: 50 A 54 ANOS
- MASTER C2: 55 A 59 ANOS

- MASTER D: 60 ANOS OU +
- PCD: (Pessoas Com Deficiência) – CATEGORIA ÚNICA (IDADE LIVRE)

4.7 PRO E-BIKE

- Categoria única e de idade livre (mínimo de 16 anos)
- Somente bikes elétricas que respeitem a norma brasileira de limite de velocidade de 25 Km/h

4.6 KIDS

- 04 a 08 anos
- 09 a 10 anos

5. PREMIAÇÃO

- Medalha de Participação a todos que concluírem o percurso
- Troféus do 1º ao 5º lugar para todas as categorias PRO e SPORT

5.1. PREMIAÇÃO EM DINHEIRO:

WARM UP PRO ELITE MASCULINO E FEMININO

- 1º colocado R\$ 1000,00
- 2º colocado R\$ 750,00
- 3º colocado R\$ 550,00
- 4º colocado R\$ 350,00
- 5º colocado R\$ 200,00

5.2 O atleta que se classificar entre os cinco primeiros colocados de sua categoria e termine a prova após as 16:00h, deverá retirar o seu troféu durante a premiação.

5.3 Caso o atleta deseje que um terceiro retire o troféu em seu nome, deverá elaborar uma carta de próprio punho, descrevendo nome completo, dele e de quem irá retirar, a categoria e colocação. A pessoa autorizada deverá levar a carta anexada às cópias do RG de ambos.

5.4 Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita, por escrito, até trinta minutos após a divulgação dos resultados mediante ao pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 que será reembolsada em caso de erro da organização, e será analisada por uma comissão composta pela direção da prova, atletas e partes envolvidas.

6. PENALIZAÇÃO COM DESCLASSIFICAÇÃO

- Enviar dados incorretos no preenchimento da inscrição.
- Completar a ficha de inscrição com informações falsas.
- Inscrever-se na categoria não correspondente.
- Não usar capacete durante a prova.
- Completar a prova sem o número de identificação (salvo por queda)
- Realizar manobras ou atitudes desleais contra outros ciclistas.
- Trocar de bicicleta ou ciclista

- Ser acompanhado por equipe de apoio ao longo do percurso da prova.
- Cortar caminho ou não passar por caminho demarcado.
- Pegar carona durante a prova.
- Tumultuar o trabalho da organização antes, durante ou após a prova e na apuração dos resultados.
- Sujar as trilhas e percursos e áreas de concentração.
- Desrespeitar qualquer membro da organização.
- Os casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

OBS: Cabe ao atleta inscrito a responsabilidade de conferir seus dados de inscrição (idade e categoria inscrita) na lista publicada no site antes da largada da prova. Dados incorretos deverão ser comunicados à organização por escrito ou email antes da largada, estando passível de desclassificação caso venha a competir com dados incorretos.

7. APOIO

No decorrer do percurso haverá fiscais cuja função é orientar os participantes quanto ao percurso, oferecer apoio quando necessário (se possível), e fiscalizar a passagem dos participantes. Haverá também ponto(s) de abastecimento de água no percurso, socorro médico durante e no final da prova para os competidores.

OBS: Será permitido apoio aos ciclistas das equipes em ponto (s) pré-determinado pela organização.

8. BICICLETAS E EQUIPAMENTOS

8.1 Será permitido aos ciclistas utilizar apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto, independente do tipo ou modelo

8.2 As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da União Ciclística Internacional

8.3 O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova

8.4 Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento. Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento.

8.5 Equipamentos obrigatórios: capacete de ciclismo afivelado.

8.6 Equipamentos proibidos: não será permitida a utilização de bicicletas com força elétrica ou assistida nas categorias Warm Up PRO e no Warm Up Sport. A categoria E-Bike foi criada para atender essa característica

8.7 Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento;

8.8 Não é permitido o uso de Auscultadores, fone de ouvidos (headphones) ou qualquer outro tipo de aparelho de som durante a competição.

8.9 E-BIKES são bikes elétricas que devem respeitar a norma brasileira de limite de velocidade de 25 Km/h.

9. INSCRIÇÕES

A inscrição é válida, única e exclusivamente, até a data do evento para a qual foi adquirida. Após essa data a inscrição não terá mais validade.

Não será permitida a prorrogação de inscrição por 2 anos consecutivos, por exemplo, de 2018 para 2019, depois para 2020

9.1 CANCELAMENTO

O reembolso total por CANCELAMENTO, mediante validação direta da BRASIL RIDE, respeitará o artigo 49 da lei 8.078/90 (CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR):

Art. 49. O consumidor pode desistir do contrato, no prazo de 7 dias a contar de sua assinatura ou do ato de recebimento do produto ou serviço, sempre que a contratação de fornecimento de produtos e serviços ocorrer fora do estabelecimento comercial, especialmente por telefone ou a domicílio.

9.2 A taxa de conveniência não é reembolsável.

9.3 REEMBOLSO PARCIAL

Será permitido o cancelamento da inscrição, com o reembolso parcial de 50% do valor pago, única e exclusivamente, por motivo de lesão, devidamente comprovada por atestado médico, e no prazo de 30 dias após a data de confirmação da inscrição.

9.4 TRANSFERÊNCIA

- Será permitida a transferência da inscrição, única e exclusivamente por motivo de lesão, devidamente comprovada por atestado médico, no prazo de até 60 dias da data de realização da prova.

- Em caso de transferência da inscrição para outro atleta será cobrado multa de 20% sobre o valor da inscrição padrão, respeitando o prazo acima estabelecido.
- O participante detentor da vaga deverá comunicar a organização do evento a respeito da transferência para outro atleta (br@brasilride.com.br).
- Em caso de transferência da inscrição para a prova do ano subsequente será cobrada diferença de valores das inscrições correspondentes.
- Caso o atleta transfira sua inscrição de um ano para o outro não poderá mais solicitar o reembolso parcial.
- O participante detentor da vaga deverá comunicar a organização do evento a respeito da transferência para o ano subsequente, informando o nome e o número de inscrição. (br@brasilride.com.br).

10. CLASSIFICAÇÃO

- A classificação do Warm UP Pro é pela soma do tempo geral dos três dias.
- O menor tempo acumulado nas 3 etapas é vencedor.
- Em caso de empate o menor tempo do Prólogo será utilizado para desempate
- Em caso do atleta não completar ou largar em uma ou mais das três etapas será penalizado com o tempo de 24 horas por cada etapa que não tenha concluído.
- O formato de disputa da categoria E-Bike é de 3 dias sendo:
 - 1ª ETAPA: 3 voltas na pista de XCO
 - 2ª ETAPA: circuito prólogo
 - 3ª ETAPA: circuito maratona

11. CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

A prova pode ser adiada em caso de mau tempo (chuva forte, vendaval, outros), ou caso chova em excesso na semana da prova, estragando o circuito e prejudicando a integridade física dos participantes. É de responsabilidade do participante, ver as informações em nosso site no dia anterior a prova, caso haja a mudança o participante pode usar sua inscrição para a nova data ou para próxima etapa. A nova data será disponibilizada em até 30 dias em nosso site.

12. HIDRATAÇÃO E APOIO MECÂNICO

12.1 Ao longo do percurso da prova haverá postos de hidratação com água.

12.2 Não será permitido nenhum tipo de veículo de apoio no percurso, sendo cada atleta responsável em levar sua alimentação, hidratação e junto suas câmaras de reserva, bomba e kit de ferramentas para algum reparo.

12.3 Em um dos pontos de hidratação estará disponível um ponto de apoio mecânico básico.

12.4 Não será permitido qualquer tipo de apoio externo (hidratação ou mecânico) fora dos pontos de hidratação, sujeito a desclassificação.

13. SEGURANÇA

13.1 A organização irá disponibilizar aos participantes do evento, ambulância para prestação de primeiros socorros em caso de acidentes. Caso necessário o atendimento médico de emergência, a remoção será efetuada para o hospital, da rede pública, mais próximo;

13.2 A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes, cabe ao atleta respeitar o trajeto, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta;

13.3. A prova será realizada com restrição ao trânsito de veículos, não sendo totalmente fechado, devendo o atleta manter a direita da pista e obedecer as leis de trânsito, ficar atento aos outros atletas e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, organização e público.

13.4 Recomendamos a todos os participantes da prova a realização de uma rigorosa e completa avaliação médica prévia a participação no evento

13.5 Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

13.6 O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o diretor de prova, segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

14. DIREITO DE IMAGEM

Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

15. RECOMENDAÇÕES FINAIS

15.1 A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo seus atos de única e exclusiva

responsabilidade do mesmo

15.2 O acompanhamento de atletas por treinadores, assessoria, amigos com bicicleta e outros meios resultarão na desclassificação do participante;

15.3 A apuração dos resultados será através de CHIP;

15.4 As dúvidas ou omissões deste Regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.