

Vai Na Fé

Brasil
RIDE

DIVERGE
GRAVEL RACE ⚡



REGULAMENTO

1

DESCRIÇÃO DO EVENTO

Este documento define as regras do **DESAFIO VAI NA FÉ DIVERGE GRAVEL RACE**. Esta não é uma competição entre atletas dentro de suas categorias, trata-se de um desafio pessoal, sobretudo de superação, Você irá percorrer áreas remotas e provavelmente não encontrará vendas/lojas entre os pontos de controle. Esteja seguro da distância entre os pontos de controle e esteja preparado para levar os equipamentos e alimentos necessários. Os ciclistas são os únicos responsáveis por sua segurança, bem estar e pelas consequências de suas decisões ao longo do percurso. O atleta será monitorado por dispositivo individual de localização por satélite adquirido no momento da retirada de kit. Em caso de desistência por fadiga, sofrer algum acidente ou se lesionar é **SUA RESPONSABILIDADE** contactar sua equipe de apoio para seu resgate. **ORGANIZAÇÃO E PATROCINADORES NÃO SÃO RESPONSÁVEIS POR SUA SEGURANÇA E BEM ESTAR.**

Ao inscrever-se no evento, tenha certeza que possui uma equipe de apoio preparada para lhe prestar socorro/resgate em caso de necessidade.

Os participantes irão pedalar com bikes específicas em áreas que misturam asfalto e estradas rurais com pedras e cascalhos. O desafio de ultra endurance VAI NA FÉ DIVERGE GRAVEL RACE possui **318 Km**. Terá largada na cidade de **Águas da Prata-SP** e chegada na cidade de **Aparecida do Norte-SP**. O desafio terá início às 8:00 do dia 03/07/2021 e os ciclistas tem até às 16:00 do dia 04/07/2021 para encerrar o desafio. O percurso não terá marcações específicas para este desafio. A organização disponibilizará o percurso no formato **.GPX** que o guiará para os pontos de controle. O ciclista é responsável por baixar o arquivo do percurso em seu dispositivo GPS (Garmin ou similar). Além disso, os atletas serão monitorado por dispositivo de localização por satélite. Os pontos de controles são os únicos pontos, ao longo de todo o percurso, em que os ciclistas poderão encontrar sua equipe de apoio para eventuais reparos na bike, receber alimentos/água/isotônicos e trocar roupa. Os pontos de controle estarão localizados a cada 50-70 Km.

A maior parte do percurso ocorre em estradas de asfalto e cascalhos. Em caso de chuva, estas estradas podem ficar encharcadas, portanto, prepare sua bike, seu corpo e sua mente para este desafio.

2

INSCRIÇÃO

DATA: XX/XX/XXXX À 01/07/2021

CATEGORIA: Única, masculino e feminino, com idade mínima de 18 anos

LOTE PROMOCIONAL: R\$ XXX,00 DE XX/XX/XXXX A XX/XX/XXXX

INSCRIÇÃO PADRÃO: R\$ XXX,00 DE XX/XX/XXXX A XX/XX/XXXX

2º LOTE: R\$ XXX,00 DE XX/XX/XXXX A 01/07/2021

KIT DO ATLETA:

- PLACA COM NÚMERO
- JERSEY EXCLUSIVA DO EVENTO

PREMIAÇÃO:

- Todos inscritos receberão medalha/troféu de participação
- 1º homem, independente da idade, receberá troféu exclusivo
- 1ª mulher, independente da idade, receberá troféu exclusivo

3

REGRAS

1) Organizadores, patrocinadores, promotores e staff não são responsáveis por sua segurança. **VOCÊ É RESPONSÁVEL POR VOCÊ!**

2) Para o propósito deste evento a “BICICLETA GRAVEL” é definida como: veículo consistido de um quadro montado em duas rodas, uma atrás da outra, e ter um selim, **guidão DROP** (tipo road) com manetes nas curvas e superfícies recoberta com fita específica para direção, dois freios manuais propulsionado pelo ciclista por dois pedais ligados à roda traseira por uma corrente ou cinta. **E-bikes não será permitido.**

3) Todas as estradas estão abertas ao tráfego local. Para sua segurança esteja atento ao seu entorno. Assim, a utilização de fones de ouvido são proibidos

4) Todos os participantes devem inscrever-se pelo site do evento, até **01/07/2021**. A Retirada do kit será no sábado dia **03/07/2021** e é obrigatória a apresentação de um documento com foto.

5) Os participantes são responsáveis por baixar o arquivo no formato .GPX em seu dispositivo GPS (Garmin ou similar) para a navegação até os pontos de controle. Não utilizem quaisquer marcações do percurso para sua orientação. Use exclusivamente o mapa disponibilizado pela organização.

6) Haverá pontos de controle ao longo do percurso onde os ciclistas devem fazer o check-in.

7) Serão estabelecidos pontos de corte para chegar e sair de cada ponto de controle. Qualquer participante que não chegar no ponto de controle dentro do horário estabelecido será cortado da prova. Qualquer participante, ainda dentro do ponto de controle após o horário limite de partida não poderá continuar além deste ponto. Os horários limite para chegada aos pontos de controle são estabelecidos em velocidade média de 10 Km/h com a finalidade de preservar a integridade física e segurança do ciclista. Portanto, serão rigorosamente aplicados.

8) Ajuda externa não será permitida. Isso inclui, assistência na navegação e iluminação. As regras 9, 10, 11 e 12 não são consideradas ajuda externa.

9) Os participantes da prova podem receber apoio mecânico e ajuda de navegação de outros participantes.

10) Cada participante deve ter pelo menos um staff para buscá-lo no percurso em caso de desistência. Vários ciclistas podem ter o mesmo staff. Lembre-se, a organização não irá resgatá-lo. Você é responsável por você!

11) Os pontos de controle oficiais do desafio ao longo do percurso servirão como áreas neutras onde os participantes podem encontrar com sua equipe de apoio para receber alimentação e reparar equipamentos. Esses pontos serão os únicos locais em que os ciclistas poderão receber assistência de sua equipe de apoio. Receber apoio de qualquer participante ou não participante em qualquer outro ponto ao longo do percurso que não seja nos pontos de controle resultará em **DECLASSIFICAÇÃO IMEDIATA**.

12) Os participantes podem comprar comida, água e outros suprimentos em bares/lojas ao longo do percurso. Os participantes podem receber assistência “neutra” de moradores locais. Assistência “neutra” é definida como suporte que é oferecido espontaneamente para todos os participantes do evento de forma estacionária, ou seja, não móvel. Em outras palavras, tudo bem receber uma lata de refrigerante/uma comida de um residente em sua propriedade. O que não é permitido é receber ajuda

de um veículo estacionado no percurso. Pessoal, está regra é simples. Não faça algo que não é permitido.

13) Não é permitida equipe de apoio ao longo de percurso, exceto para resgatar seu ciclista caso tenha desistido. Em caso de identificação do carro fornecendo apoio ao ciclista este será automaticamente desclassificado. Isto vai contra o espírito de auto-suficiência desta modalidade. É injusto com outros participantes e não será permitido.

14) Os participantes não podem percorrer o percurso de outra forma que não seja na bicicleta ou a pé empurrando/carregando a bike.

15) O percurso principal deve ser seguido em todos os momentos. Nenhum atalho ou rota alternativa será permitido. O percurso pode ser alterado pela direção de prova em virtude do mal tempo ou qualquer outro imprevisto. Estas alterações, se ocorrerem, serão avisadas aos ciclistas.

16) Os ciclistas devem permanecer dentro dos limites das estradas todo o tempo. Se a estrada é limitada por cercas, fique entre elas. Se a estrada é aberta, permaneça nela. Deixando a estrada estará cortando o percurso. Pular cerca é invasão de propriedade privada e, como tal, punível por lei. A organização vai cooperar plenamente com a lei local e os infratores serão penalizados adequadamente.

17) Caso saia intencionalmente do percurso para pegar comida, água ou qualquer outro motivo, você deve voltar no mesmo local de onde saiu. Se você se perder deve tentar procurar o local exato o mais rápido possível sem ganhar nenhuma VANTAGEM.

NOTA: "VANTAGEM" não é definida por posição na corrida.

18) Os participantes devem completar o percurso com o mesmo quadro de bicicleta que começou a corrida. Todos os outros componentes e equipamentos podem ser reparados ou substituídos durante a prova.

19) As bicicletas devem estar com dois freios, frente e traseiro, funcionantes. Freios tipo COASTER, não satisfazem este requisito.

20) Os participantes devem utilizar capacete devidamente aprovado pelo órgão regulador.

21) Os participantes devem respeitar as leis de trânsito local

22) Os participantes devem ter farol de luz branca instalado na parte frontal da bike e farol de luz vermelha na parte traseira da bike durante a duração do evento. Não será permitido iniciar o desafio sem a iluminação adequada montada e pronta para uso. Os pilotos podem optar por montar iluminação ADICIONAL nos pontos de controle.

23) Vácuo em outro participante é permitido. Vácuo em ciclista não participante ou em veículo motorizado resultará em desclassificação.

24) Você está por conta própria. Use sua cabeça. Todas estradas estão abertas para o tráfico normal de veículos.

25) O participante receberá dispositivo de localização por satélite que deverá ser adquirido no momento da retirada de kit e utilizar durante todo o percurso.

26) Qualquer recurso deve ser feito pelo ciclista devidamente inscrito até às 16:00 do dia 28/03/2021

4

CHECKLIST

A) ÍTENS OBRIGATÓRIOS:

- Capacete
- GPS
- Dispositivo de comunicação via satélite
- Luz dianteira branca
- Luz traseira vermelha
- Mínimo de 2 litros de água/bebidas esportivas
- Duas câmaras de ar
- Bomba de ar
- Telefone celular
- Documento
- Muita disposição/ânimo

B) ÍTENS ADICIONAIS:

- Gel Full Gas, batata doce, mandioca, etc
- Luvas
- Corta vento
- Segunda pele
- Espátula de pneu
- Kit de reparo de pneu
- Chave de corrente
- Chave Allen
- Mochila Hidratação
- Kit primeiros socorros
- Creme anti-atrito
- Lubrificante de corrente
- Dinheiro/cartão de débito

5

DICAS PARA AS EQUIPES DE APOIO

O Desafio Vai na Fé Diverge Gravel Race é uma prova em um ambiente off road. Sugerimos que as equipes de apoio pesquisem a região do percurso a fim de facilitar a navegação no dia da prova.

A organização orientará sobre a localização dos pontos de apoio.

Permaneçam nas estradas asfaltadas e fora do percurso. A única vez que será permitida a entrada no percurso será para resgatar seu ciclista em caso de desistência.

Obrigado pela compreensão. Para maiores informações sobre o suporte aos atletas envie email para: br@brasilride.com.br

6

ATENDIMENTO MÉDICO

Claro que esperamos que não precise dessa informação, mas em caso de emergência tenha em mãos essas informações:

A - HOSPITAL

- ANDRADAS:

Santa Casa de Misericórdia de Andradas
R. Capitão Cirílio, 688
Tel: +55 35 37-31-1345

- ESTIVA:

Santa Casa de Misericórdia Nossa Senhora de Fátima
R. Pereira, 400
Tel: +55 35 3462-1422

- CAMPOS DO JORDÃO:

Pronto Socorro Municipal
Av. Dr. Adhemar de Barros, 115
Tel: +55 12 3662-4978

- APARECIDA DO NORTE:

ESF São Sebastião
Av. Itaguassu, 1240
Tel: +55 12 3105-8730

B - SAMU: Serviço de Atendimento Móvel de Urgência. TEL: 192

C - Equipe da organização vai circular pelo percurso.

D - Em caso de resgate permaneça sempre dentro do percurso, caso abandone ou, seja removido por sua equipe de apoio ou terceiros favor informar imediatamente a organização da prova.

7 - DOPING E FAIR PLAY

A Brasil Ride é uma entidade privada dedicada a fornecer eventos de alta qualidade para as comunidades do ciclismo e corredores de montanha. Nós concordamos e apoiamos plenamente a abordagem do Código Mundial Anti-Doping que declara: “Programas anti-doping buscam preservar o que é intrinsecamente valioso sobre o esporte. Esse valor intrínseco é chamado de “espírito do esporte”. É a essência do Olimpismo, a busca da excelência humana através dos talentos naturais de cada pessoa. É assim que jogamos de verdade. O espírito do esporte é a celebração do espírito humano, corpo e mente, e se reflete nos valores que encontramos no esporte e através dele, incluindo:

- Ética, fair play e honestidade
- Saúde
- Excelência no desempenho
- Caráter e educação
- Diversão e alegria
- Trabalho em equipe
- Dedicção e compromisso
- Respeito às regras e as leis
- Respeito por si e pelos participantes
- Coragem
- Comunidade e solidariedade

O doping é fundamentalmente contra o espírito do esporte. Para combater o doping promovendo o espírito do esporte, o CÓDIGO ANTI-DOPING exige que cada organização de combate ao doping desenvolvam e implementem programas educacionais de prevenção aos atletas. Portanto, atletas que estão atualmente cumprindo suspensão não serão permitidos na competição.

Vejo você na Largada!
Até lá, mantenha suas pernas girando.

Mário Roma
Fundador da Brasil Ride

