



Briefing Eletrônico

Caro atleta, seja bem vindo à segunda edição da Santander Brasil Ride Serra do Espinhaço. Estamos muito felizes com realização deste evento, que abrirá o calendário de eventos Tour Santander Brasil Ride 2022. Conceição do Mato Dentro pretende se transformar na capital brasileira do Mountain Bike, e este evento irá mostrar a você as mais incríveis trilhas e opções de rota da região. Nosso compromisso é de proporcionar uma grande experiência aos atletas. Estamos certos de que esta prova ficará marcada em sua vida. Faremos jus à sua expectativa de participar de uma grande prova.

Teremos em Conceição do Mato Dentro a ultramaratona com 5 etapas, além da Maratona Cipó, que acontece no último dia. Uma das novidades da ultramaratona, será a categoria e-mtb. Também no último dia do evento, teremos a categoria TOUR, voltada aos iniciantes, em um percurso menor onde não há competição. As largadas e chegadas acontecerão sempre no mesmo local, na praça Brasil Ride, mesmo local que acontecerá as entregas de kits.

No estado de Minas Gerais o uso de máscara em ambientes abertos não é mais obrigatório, permanecendo a obrigatoriedade em ambientes fechados. Na arena Brasil Ride não haverá esta obrigatoriedade.

A agenda geral será a seguinte:

18 de abril (2ª f) – Entrega de kits na arena Brasil Ride. [Clique aqui para a localização](#)

- 14:00 às 19:00 Entrega de kits dos atletas
- 17:00 Reunião com atletas UCI – arena Brasil Ride (praça de alimentação)
- 19:00 Briefing ao vivo pelo youtube

19 de abril (3ª f) – Prólogo

- 10:45 Alinhamento para a largada do prólogo
- 11:00 às 13:30 Largadas do prólogo (horário de cada atleta será divulgado a parte)
- 12:00 às 15:00 almoço
- 15:30: resultados e premiação na arena
- 19:00 Brasil Ride Stage News – imagens e relatos da etapa do dia - virtual pelo youtube
- 19:30 Briefing virtual da próxima etapa – pelo youtube

20 de abril (4ª f) – 2ª etapa

- 09:30 Alinhamento para a largada
- 10:00 Largada da 2ª etapa
- 12:00 às 16:00 almoço
- Premiação na arena – 1h após os líderes de cada categoria cruzarem a linha de chegada
- 17:00 Tempo limite de prova
- 19:00 Brasil Ride Stage News – imagens e relatos da etapa do dia - virtual pelo youtube
- 19:30 Briefing virtual da próxima etapa – pelo youtube

21 de abril (5ª f) – Arena Brasil Ride - etapa rainha

- 07:30 Alinhamento para a largada
- 08:00 Largada da 3ª etapa
- 12:00 às 16:00 almoço
- Premiação na arena – 1h após os líderes de cada categoria cruzarem a linha de chegada
- 17:45 Tempo limite de prova
- 19:00 Brasil Ride Stage News – imagens e relatos da etapa do dia - virtual pelo you-tube
- 19:30 Briefing virtual da próxima etapa – pelo youtube

22 de abril (6ª f) – XCO

- 09:30 Alinhamento para a largada
- 10:00 – Largada da 1ª bateria de XCO - 4 voltas no percurso
- 12:00 – Largada da 2ª bateria de XCO – e-mtb
- 14:00 – Largada da 3ª bateria de XCO
- 12:00 às 16:00 almoço
- 15:30 Premiação na arena
- 19:00 Brasil Ride Stage News – imagens e relatos da etapa do dia - virtual pelo you-tube
- 19:30 Briefing virtual da próxima etapa – pelo youtube

23 de abril (sábado) – 5ª etapa + Maratona do Cipó

- 08:30 Alinhamento para a largada
- 09:00 – Largada da 5ª etapa
- 09:00 – Largada Maratona do Cipó
- 09:45 – Largada Tour
- 11:00 às 14:00 almoço
- 15:30 Premiação geral na arena
- 19:00 Brasil Ride Stage News – imagens e relatos da etapa do dia - virtual pelo you-tube
- 19:30 Premiação final e encerramento do evento – pelo youtube

APP Brasil Ride

Convidamos desde já você a baixar o APP Brasil Ride, onde nele disponibilizaremos informações da prova como agenda, resultados, baterias de largada e notícias das provas.

www.brasilride.com.br/app

Arena Brasil Ride

As largadas e chegadas de todas as etapas acontecem na Arena Brasil Ride, onde teremos diversos serviços oferecidos aos atletas.

Lá que faremos a entrega de kits dos atletas e onde se encontra a loja com produtos oficiais da Brasil Ride e lojas de parceiros.

Também haverá serviços de massagens na arena, uma praça de alimentação com diversas opções de refeições. Ainda lá funcionará o apoio mecânico da Shimano, o guarda-bike e o lava-bikes Squirt exclusivo para os atletas inscritos. Ao término de cada etapa, enquanto você almoça, a sua bike será lavada e lubrificada pela Squirt e colocada no “bike-park”. As bikes não podem pernoitar na arena, devendo ser retiradas pelo próprio atleta antes do fechamento da arena para pernoite em seu hotel. Somente o atleta devidamente identificado com pulseira poderá retirar sua bike do bike-park.

Entrega de kit do atleta - documentação:

A entrega do kit acontecerá na arena [Brasil Ride, neste local](#).

Para retirar seu kit identifique o seu número de atleta, que estará disponível na listagem de atletas no APP Brasil Ride. Será necessário a apresentação de um documento com foto.

É OBRIGATÓRIA A APRESENTAÇÃO DO ATESTADO MÉDICO.

Sua Jersey Brasil Ride será entregue conforme o tamanho solicitado no processo de inscrição.

Para a retirada de kit de terceiros (amigo), será necessário apresentar cópia de identidade do atleta e a autorização de retirada de kit por terceiros, preenchida e assinada, disponível no site do evento. Para imprimir esta autorização [CLIQUE AQUI.](#)

Percursos exclusivos

O percurso passa por algumas terras particulares, por varias unidades de conservação que foram autorizadas a passagem dos atletas exclusivamente para a prova. Estes possuem porteiros que terão staffs controlando sua abertura e passagem.

Por este motivo ciclistas não que NÃO estiverem inscritos não poderão seguir nas terras particulares.

Alinhamento e portões de largada

O alinhamento para a largada acontece dia a dia conforme a classificação acumulada de cada atleta na sua categoria. Verifique sua classificação e o respectivo portão pelo App Brasil Ride.

Para o prólogo, a largada acontecerá a cada 1 minuto, de uma dupla/atleta por vez.

<u>Portões</u>	<u>Classificação</u>
<u>A</u>	Leader Jersey Open / Women / Mixed / Masters / American Men's / American Women / Grand Masters / Nelore / Corporate / Iron rider / e-bike + 10 equipes geral
<u>B</u>	<u>2o e 3o de cada categoria</u> Open / Feminino / Mixed / Masters / American Masc. / American Feminina / Grand Masters / Nelore / Corporate / iron rider + 4º, 5º e 6º feminino
<u>C</u>	4ª e 5ª de cada categoria + os que estiverem dentro do 30 primeiros na classificação geral
<u>D</u>	Todos que estiverem até 50 primeiros na classificação geral
<u>E</u>	Demais equipes / atletas

E-MTB

A Brasil Ride inovou com a realização de uma prova de etapas no Brasil, onde teremos a categoria E-MTB, que possui algumas particularidades nos horários, percursos e regras. As largadas acontecerão junto dos demais atletas, nos portões de largada, conforme sua classificação geral. Com exceção ao prólogo em que tem horário marcado e ao XCO com bateria exclusiva.

Conforme o regulamento, a assistência do motor não pode ultrapassar 25 km/h e o atleta que não fizer o teste antes do prólogo não poderá largar; O teste será feito pela organização em todas as e-bikes. Para isso os atletas deverão deixar suas bikes no bolsão dentro do bike-park até às 10h do dia do prólogo (1 h antes das baterias de largada) para conferência, e só poderão retirar suas bikes do bolsão a 15min de sua largada. Além disso, os 3 primeiros colocados de cada etapa deverão fazer o teste após a prova assim que receberem a bandeirada;

Para algumas etapas, será possível receber assistência de uma bateria reserva. Para isso, os atletas deverão deixar as mesmas na véspera junto a um membro da organização em encarregado. As baterias devem ser deixadas com a organização até às 18h da véspera da etapa. As etapas que poderão fazer a troca de baterias serão na 2ª e 3ª etapa.

Na 3ª etapa, a cronometragem das e-bikes irão se encerrar no ponto de hidratação do km64. A partir dali seguem para a chegada.

INFORMAÇÕES DAS ETAPAS

A seguir, informações de cada uma das etapas.

Prólogo – 19 de abril

O prólogo será uma etapa de CONTRARRELÓGIO, onde teremos as duplas/atletas largando em horários previamente marcados, com intervalo de tempo de 1min entre cada. Os horários de largada serão conforme a lista publicada no site e app da Brasil Ride (www.brasilride.com.br/app). Só poderão alinhar os atletas no horário programado. Caso um atleta perca o horário de sua largada, será realocado ao término de todas as largadas.

O percurso possui **16km com 393 m** de altimetria acumulada. Não há ponto de hidratação no percurso, onde 70% dele é feito em trilhas, e estará aberto para reconhecimento na véspera. Ao longo do percurso terão fiscais e pontos de controle, sendo obrigatório seguir o percurso sinalizado.

Os atletas deve estar na arena com no mínimo 15min de antecedência ao seu horário de largada.



2ª etapa – 20 de abril

Largada da 2ª etapa às 10:00, onde o alinhamento nos portões serão conforme a classificação da etapa anterior.

Distância: 50,6km

Altimetria: 1760m

Largada: 10h

Hidratação 1: 26km – Distrito de Córregos (ponto para expectadores)

Ponto Full Gas: 28,7 km

Hidratação 2: 40,6km

Tempo limite de prova: 17:00h



Nesta etapa os primeiros 30km são predominantemente por estradas de terra e caminhos, incluindo um trecho de asfalto pela rodovia no início. A partir do km30 que iniciam-se os trechos de trilhas, mesclado com trechos de inclinação maior.

No primeiro ponto de apoio, distrito de Córregos, é o local possível para o público acompanhar a prova.

3ª etapa – 21 de abril – Etapa Rainha

Largada às 08:00, com alinhamento nos portões conforme a classificação geral acumulada

Distância: 83,2km

Altimetria: 2321m

Hidratação 1: 24,4m

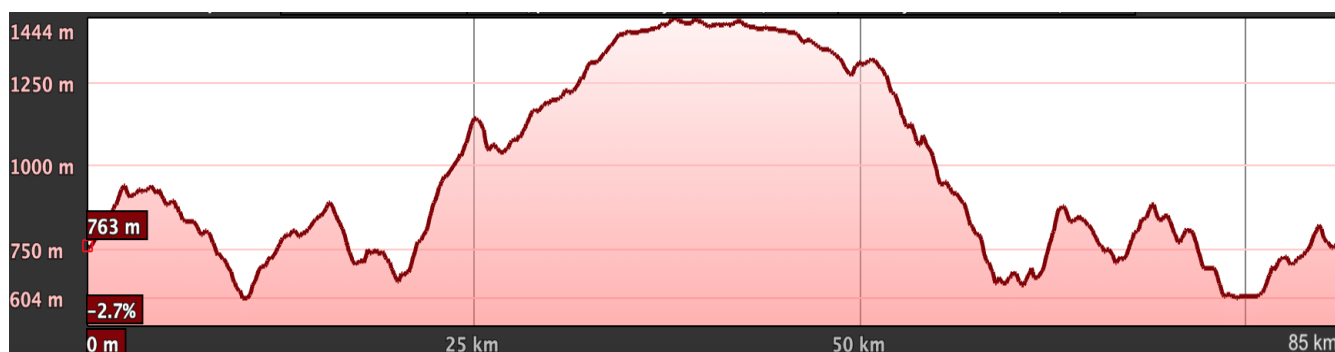
Ponto Full Gas: 40 km

Hidratação 2: 44,5km

Hidratação 3: 64km

Hidratação 4: 76km

Tempo limite de prova; 17:45h



Etapa mais difícil do evento, tanto pela distância quanto pela altimetria e também pela grande exigência técnica. A prova inicia com uma subida por caminho de terra. Com 5,5km chegarão ao asfalto da rodovia, de onde sairão no km16. As subidas são longas e inclinadas até a primeira hidratação. A partir dela começam as trilhas e as vistas vão ficando a cada momento mais impressionantes, mas a subida segue. Segue assim até o ponto Full Gas de água, quando terão atingido a Serra do Espinhaço. O local é completamente selvagem, com cenário marcante. A partir do km52 tem início um dos single-tracks mais alucinantes, predominantemente em descida, bastante técnico, mas todo pedalável. No km 60,3 chegam ao parque do Tabuleiro, onde há banheiro e água.

O próximo ponto de apoio será no distrito de Tabuleiro, com 64km, onde acontece o 2º corte da prova. As subidas seguem bem exigentes. Com 77km acontece a travessia de um rio pela ponte do "aterrado", bem alta e sem proteção lateral, tenha muito cuidado nas duas travessias. Apesar de faltarem menos de 9km para a chegada, este trecho final é bem exigente, com trilhas com pedras e subidas difíceis. Hidrate-se bem neste dia e dose o ritmo para uma etapa desafiadora do início ao fim.

E-MTB

Nesta 3ª etapa, a categoria e-bike terá o tempo cronometrado até o ponto de hidratação no km64, valendo para fins de classificação o tempo até este ponto. A partir dali será deslocamento neutralizado. Caso queira enviar bateria reserva ou carregador, pode ser entregue à organização, na tenda da cronometragem, na véspera da prova, devidamente identificada.

4ª etapa – 22 de abril – XCO

1ª largada às 10:00 60 primeiras equipes/atletas na classificação geral, alinhamento conforme portões – excetuando e-bikes

2ª largada às 12:00 – e-bikes,

3ª largada às 14:00, classificados a partir de 60º no geral. Não há definição de portões

Distância por volta 6,2km x 4 voltas = 24,8km

Altimetria: 212m por volta x 4 voltas = 848m total

Hidratação: Ao completar cada volta passando na arena, os atletas podem se servir de água.



Esta será uma etapa em formato de cross country (XC), em percurso onde os atletas deverão dar quatro voltas (a serem confirmadas no briefing pré-etapa). Excepcionalmente nesta etapa será permitido que atletas de uma mesma equipe se separem. Para fins de tempo na classificação, será estipulado o tempo médio da dupla. Para a categoria CORPORATIVA serão computados o tempo dos três integrantes da equipe.

Nesta etapa de XC, após o líder completar quatro voltas no percurso, a prova é encerrada e nenhum outro ciclista poderá iniciar uma nova volta. Os que iniciarem a volta antes deste momento continuam até completá-la. Aos atletas que derem menos de 4 voltas será acrescido um tempo para cada volta faltante (tempo a ser confirmado no briefing).

Na segunda e terceira bateria, o tempo limite para se iniciar a 4ª volta será o tempo feito pelo líder da primeira bateria.

5ª etapa – 23 de abril

Largada às 09:00, com alinhamento 30 minutos antes, nos portões conforme a classificação geral acumulada.

Distância: 42,1km

Altimetria: 1235m

Hidratação 1: 15km

Hidratação 2: 26,5km – divisão de prova

Hidratação 3: 36km



Nesta última etapa o trecho inicial de 4km será feito em trecho urbano, todo em deslocamento, devendo os atletas se manterem atrás do carro madrinha. Após o km4 é possível acelerar, quando se inicia a subida da Serra da Ferrugem.

No 2º ponto de hidratação acontece a divisão de prova, onde a os atletas da 5ª etapa devem seguir para a esquerda, enquanto que os atletas que estão fazendo a Maratona do Cipó (1 dia) seguirão para a direita em percurso maior. Siga a placa de sinalização. Após passar pela hidratação 2, o percurso irá “repetir” um mesmo trecho já passado anteriormente de 3km. No km 32 começa uma descida mais técnica, em uma escadaria, desça com cuidado. Haverá um cruzamento de rodovia no km 35, e logo após ele você encontrará o último ponto de hidratação.

Necessidade especial

Caso possua alguma necessidade especial ao longo do percurso (problema médico, mecânico...) em que não seja possível prosseguir na prova, teremos motos batedoras e ônibus fazendo a escolta e varredura no final. Aqueles que não tiverem condições de prosseguir na prova, utilizarão o ônibus “vassoura”. Este veículo passará pelos principais pontos do percurso e pontos de hidratação e levará os atletas ao final da etapa para a arena. Também veículos 4x4 e ambulâncias estarão circulando pelo percurso para prestar apoio.

Apoio Médico

Equipe médica e de resgate com moto e ambulância estarão circulando no percurso da prova, com comunicação por rádios. Haverá também um posto de atendimento médico instalado na arena de largada/chegada da prova, que terá um profissional médico durante todo o período de funcionamento da arena.

Classificação

A classificação da Brasil Ride Espinhaço se dará através da soma de tempo de cada uma das 5 etapas. Caso um atleta não complete uma etapa, ou complete fora do tempo limite, ou ainda deixe de realizar uma das etapas, será permitido largar nas etapas seguintes. Entretanto a ele será acrescido o tempo de 16 horas por etapa não concluída para fins de classificação e ele não será considerado “finisher”.

Demarcação do percurso

O percurso estará todo demarcado e será feito através de:

- Pinturas no percurso no chão com setas de onde seguir
- Placas de sinalização
- Staffs sinalizando
- Fitas das marcas Shimano e Specilaized

Para a última etapa, fique atento à demarcação da divisão de prova com a “Maratona do Cipó”.

A seta estará demonstrando o sentido a se seguir. Quando houver uma placa ou pintura no chão com um “X” significa que não se deve seguir na direção do “X”.

SINALIZAÇÃO | COURSE MARKING

Significado das placas que você encontrará na trilha # Trail signs



Lixo

Cuidado com o lixo que produzir (garrafas, embalagens de gel e alimentos...). Leve eles consigo até os pontos de hidratação ou linha de chegada. Para atender aos protocolos preconizados de cuidado ao Coronavirus, não forneceremos copos descartáveis no ponto de hidratação, o que também deve colaborar para que geremos menos lixo