



**REGULAMENTO GERAL
BRASIL RIDE ESPINHAÇO**

ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 10/04/2023

A) PREÂMBULO E INTRODUÇÃO AO REGULAMENTO

1) PREÂMBULO

A Brasil Ride Espinhaço (“competição”) é uma ultramaratona de mountain bike disputada em etapas composta por equipes de um, dois ou três ciclistas, amadores ou profissionais, que é credenciada pela União Ciclística Internacional (UCI) classe S1 e pela Confederação Brasileira de Ciclismo classe 1. As equipes têm que correr juntos por toda a distância cuidando de si e seus equipamentos.

2) ESTRUTURA E APLICABILIDADE DAS REGRAS

2.1 As regras da corrida são divididas em duas categorias: uma aplicada para TODOS ciclistas (seção B) e outra adicional aplicada APENAS para a categoria de ciclistas SOLO ELITE, masculino e feminino (regulamento específico à parte). Apenas os ciclistas credenciados pela UCI na categoria ELITE e Sub 23 são elegíveis a esta parte do regulamento. Aos demais, será aplicado a seção B.

2.2 As regras são definitivas e completas. A menos que essas regras ou regulamentos incorporem especificamente regras e regulamentos de qualquer órgão de ciclismo (ex: UCI Anti-Doping Code), tais regras e regulamentos não serão aplicáveis à corrida.

2.3 O não cumprimento de qualquer uma das regras resultará em penalidade que poderá incluir a desqualificação do ciclista em determinadas circunstâncias. As diferentes categorias de penalidades estão previstas na seção B.

2.4 A interpretação de qualquer regra pelo Presidente dos Comissários e pelos organizadores, atuando conjuntamente, será final e vinculada a todos participantes da corrida.

2.5 Caso haja alguma divergência entre uma regra prevista na seção B e uma regra aplicável aos atletas da categoria SOLO ELITE estabelecidas no regulamento específico, a regra estabelecida no regulamento específico será aplicada aos atletas da categoria UCI em lugar das regras da seção B.

3) DEFINIÇÕES

Para efeito das regras, os seguintes termos terão os significados definidos abaixo:

3.1 “COMISSÁRIO”- comissário oficial da corrida nomeado pela UCI.

3.2 “BRASILEIROS (AS)” - qualquer pessoa que seja portadora de passaporte brasileiro e tenha residência no Brasil.

3.3 “TEMPO MÁXIMO DA ETAPA”- número máximo horas permitido oficialmente pela organização da prova para terminar qualquer etapa.

3.4 “CICLISTA PLACA AMARELA”- Ciclista inscrito na Brasil Ride Espinhaço, cuja equipe não está mais competindo oficialmente na prova mas continua participando da corrida. Para evitar dúvidas, o ciclista para ser considerado PLACA AMARELA:

- 3.4.1 Um membro da equipe original NÃO largará a etapa desde o início, exceto para a categoria corporativa, ou;

- 3.4.2 Um membro da equipe original se retira da corrida durante a etapa, exceto categoria corporativa.

3.5 “CANDIDATO AO PÓDIO”- equipe que, no início de qualquer etapa, está entre as cinco melhores posições na categoria, ou cujo tempo não é mais do que uma hora do tempo total da equipe terceira colocada na respectiva categoria.

3.6 “SEPARAÇÃO ENTRE CICLISTAS”- o ciclista que, em qualquer momento da corrida, separa-se de seu parceiro de equipe por mais de dois minutos.

3.7 “CICLISTA UCI SOLO MASCULINO e UCI SOLO FEMININA”- ciclista devidamente registrado na UCI e com licença válida.

3.8 “INFORMATIVO CICLISTA UCI”- folheto informativo para os ciclistas da categoria UCI Open e UCI Feminino no momento do seu registro na corrida.

B) REGRAS GERAIS (APLICÁVEIS A TODOS OS CICLISTAS)

4) CICLISTAS

4.1 Todos BRASILEIROS participantes da corrida são obrigados a apresentar seu documento de identidade no momento da retirada de kit e, todos os ciclistas estrangeiros devem apresentar o passaporte.

4.2 A idade mínima de participação é de 19 anos completos em 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece.

4.3 Há seis categorias de corrida para equipes: DUPLA OPEN, DUPLA FEMININA, DUPLA MISTA, DUPLA MASTER, DUPLA GRANDMASTER e TRIO CORPORATIVA. Além destas categorias, existem quatro premiações especiais: “AMERICAN JERSEY MASCULINA”, “AMERICAN JERSEY FEMININA”, “NELORE”, “IRON RIDER” e “GUARINI”. Nenhum atleta filiado na UCI CATEGORIA ELITE, FEMININA ou MASCULINA, pode disputar estas categorias.

- 4.3.1 AMERICAN JERSEY MASCULINA E FEMININA compreendem os ciclistas das categorias SOLO ELITE MASCULINA E FEMININA, que possuam passaporte válido do CONTINENTE AMERICANO (Américas do Norte, Central e Sul).

- 4.3.2 Os ciclistas que desejarem concorrer a “AMERICAN JERSEY” devem escolher sua nacionalidade durante o registro on-line. Não será permitida alteração após a entrega de kit dos atletas. Caso um ciclista tenha dupla cidadania, o país validado será o de sua licença UCI.

- 4.3.3 Ambos ciclistas das equipes IRON RIDER, masculino e feminino, devem comprovar a participação em pelo menos 1 prova de triathlon de longa distância (3,9 Km natação / 180Km ciclismo / 42,1 Km corrida) ou 2 provas de triathlon intermediário (1,8 Km natação / 90 Km ciclismo / 21 Km corrida). O não cumprimento dessa regra elimina imediatamente a equipe. Todos os demais artigos deste regulamento são aplicáveis nesta premiação especial, inclusive as BICICLETAS.

- 4.3.4 Premiação especial GUARINI composta obrigatoriamente por 2 ciclistas onde ambos façam parte do Guarini Club (atletas que finalizaram 3 ou mais Brasi Ride), ou 2 atletas do Viriato Club (atletas que finalizaram 3 ou mais vezes o Portugal MTB Brasil Ride), podendo também ser 1 atleta de cada Clube exclusivo Brasil Ride (Guarini Club ou Viriato Club). Esta premiação especial é única e independente de sexo e de idade.

4.4 Para se inscreverem na categoria MASTER, ambos ciclistas devem ter 40 anos ou mais completos até 31 de Dezembro do ano em que a corrida acontece. Para inscreverem-se na categoria GRANDMASTER ambos ciclistas devem ter 50 anos ou mais completos até 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece.

4.5 A categoria CORPORATIVA compreende três integrantes e os ciclistas devem ter 35 anos ou mais, completos até 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece, e a soma das idades dos integrantes deve ser igual ou superior a 115 anos. Os integrantes da categoria CORPORATIVA podem revezar a cada etapa. No mínimo dois dos três integrantes são obrigados a terminar as etapas dentro do tempo regulamentar.

- 4.5.1 É obrigatório que cada um dos três integrantes da equipe complete no mínimo três das etapas.
- 4.5.2 A regra de dois minutos (ITEM 3.6) se faz válida para as equipes corporativas. São passíveis de penalização em caso de ocorrência.
- 4.5.3 As equipes que completarem a etapa com os três integrantes serão bonificados com 3% sobre o tempo da etapa.
- 4.5.4 Em caso de um integrante da equipe chegar afastado dos demais, mais de dois minutos, não haverá bonificação de 3% do tempo. É para os casos onde a equipe se separa, toma a penalização mas exige a bonificação.
- 4.5.5 Nos dias em que as etapas se iniciam em uma cidade e terminam em outra, caso um dos atletas da equipe CORPORATIVA decida não largar, é de sua COMPLETA responsabilidade o seu transporte e de sua bicicleta entre as bases do evento.
- 4.5.6 Na etapa XCO, cross country, em que é permitido os atletas se separarem, na categoria CORPORATIVA será considerado a média de tempo dos 3 atletas. Caso um atleta da equipe deixe de largar ou não complete todas as voltas, será adicionado um tempo de 70 minutos por volta faltante.

4.6 A categoria NELORE é composta por dois integrantes, independentemente do sexo, onde ambos ciclistas no momento da retirada do kit, devem pesar mais de 90 kg (vestidos exclusivamente com jersey e bermuda de ciclismo).

4.7 Há duas categorias SOLO:

- SOLO ELITE MASCULINO: atletas com no mínimo 19 anos do gênero masculino com licença UCI e/ou licença CBC em qualquer categoria.

- SOLO ELITE FEMININO: atletas com no mínimo 19 anos do gênero feminino com licença UCI e/ou licença CBC em qualquer categoria.

OBS1: Os atletas elegíveis ao pódio nesta categoria são os atletas das categorias UCI ELITE E SUB 23 em ambos gêneros

OBS2: Todos os outros atletas filiados em suas confederações e/ou federações, seja nacional ou estrangeira, em qualquer categoria podem competir nesta categoria porém não são elegíveis ao pódio.

4.8 Se uma categoria tiver menos que três equipes competindo esta categoria não terá premiação diária (troféus e líder jersey) mas receberá a premiação final do evento (jersey campeão da categoria e troféu campeão da categoria).

4.9 A categoria E-MTB, solo masculino e solo feminino, é disputada por atletas que possuem uma bicicleta operada por duas fontes de energia: a potência do pedal humano e um motor elétrico que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando:

- 4.9.1 Idade mínima é de 19 anos.
- 4.9.2 Formato de disputa é maratona (XCM) com 5 etapas
- 4.9.3 Assistência ao motor de até 25 Km/h.
- 4.9.4 A assistência técnica durante a corrida consiste em reparos ou na substituição de qualquer parte da bicicleta que não seja o quadro e a bateria
- 4.9.5 A assistência técnica só é autorizada nos locais determinados pela organização.
- 4.9.6 Não são permitidas trocas de baterias
- 4.9.7 As e-mtb deverão ficar no bike park para conferência dos itens 4.9.3
- 4.9.8 A organização definirá horários específicos para checagem das e-mtb.

4.10 BATERIAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 4.10.1 Capacidade de energia diária por piloto
 - 4.10.2 Capacidade deve ficar na faixa de 1.950 W a 2.100 W.
- Exemplo:
- Os ciclistas que possuem uma bicicleta com baterias de 500W terão 4 baterias por dia (2 no começo + 2 no posto de abastecimento).
 - Os ciclistas que possuem uma bicicleta com baterias de 650W ou 700Wh terão 3 baterias por dia (2 em no início + 1 no posto de abastecimento).
 - O Organizador definirá 1 posto de reabastecimento por etapa, onde os competidores terão acesso a suas baterias sobressalentes que irão trocar com as baterias usadas.
 - Este ponto será informado, a fim de permitir que as equipes adaptem sua estratégia em função da localização do posto de abastecimento.

5) ATESTADO MÉDICO

5.1 Os ciclistas só terão suas inscrições confirmadas após a apresentação do atestado médico assinado, autorizando a participação do ciclista em corridas de resistência dessa natureza no momento do credenciamento do atleta na prova, realizado na arena Brasil Ride durante a retirada do kit.

5.2 O Termo de Responsabilidade é aceito no momento da inscrição on-line, responsabilizando-se pela sua participação.

5.3 Os organizadores da corrida reservam-se o direito de impedir que um ciclista continue a corrida ao receber conselho médico. Essa decisão é final e não cabe recurso.

6) BICICLETAS

6.1 Somente bicicletas de mountain bike em boas condições e “prontas para competir” serão permitidas na largada de cada etapa.

6.2 Para efeitos da regra 6.1, “prontas para competir” significa:

- 6.2.1 A placa frontal com número de inscrição deve estar seguramente fixada e visível.
- 6.2.2 A placa deve ser fixada de acordo com as instruções recebidas no registro da prova.
- 6.2.3 A bicicleta deve estar em condições seguras conforme determinação do comissário.
- 6.2.4 As extremidades e extensões do guidão devem estar unidas e não podem ter arestas irregulares ou cortantes. A utilização de tri-bar e rodas laminadas não serão permitidos.
- 6.2.5 As bicicletas só podem ser propulsionadas por correntes e pela ação mecânica das pernas do ciclista, sem qualquer assistência elétrica, exceto as bicicletas da categoria E-MTB.

6.3 As bicicletas do tipo TANDEM seguem as especificações dos itens 6.1 e 6.2

6.4 Cada ciclista é responsável pela manutenção de sua bicicleta.

6.5 Os ciclistas são obrigados a completar a distância total da etapa dentro do tempo máximo determinado pela organização. O tempo gasto em manutenção e/ou reparo não será descontado do tempo máximo da etapa.

6.6 Não é permitido a troca de bicicletas durante qualquer etapa de corrida.

7) CAPACETE E VESTUÁRIO

7.1 O ciclista deve usar o capacete afivelado durante toda a etapa percorrida.

7.2 Os capacetes devem respeitar as normas e padrões estabelecidos pela “ANSI” internacional.

7.3 Traje apropriado, incluindo camiseta, deve ser utilizado em todos momentos.

7.4 Ambos integrantes da equipe devem utilizar jerseys idênticas em todas etapas. Jersey sem mangas não são permitidas.

7.5 Nenhum ciclista pode usar qualquer versão, original ou réplica, da jersey líder.

8) EQUIPE DE COMPETIÇÃO

8.1 Os ciclistas devem andar com seu companheiro de equipe em todos os momentos, e devem permanecer dentro do tempo de separação máxima permitida de dois minutos.

8.2 A separação dos ciclistas pode ser medida no início e no final de cada etapa e em vários pontos de controle durante a etapa.

8.3 A separação dos ciclistas pode ser medida mais de uma vez durante a etapa, e penalidades podem ser aplicadas a cada ocorrência de separação entre eles fora do limite de tempo permitido durante uma etapa

8.4 Qualquer ciclista pode receber ajuda física de seu parceiro de equipe ou de outro ciclista competidor. “Assistência Física” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios (EXCETO QUADRO DE BICICLETA), assistência com manutenção e reparo, empurrar e/ou rebocar por contato físico apenas.

8.5 Candidatos ao pódio não podem aceitar ajuda física de um ciclista placa amarela.

8.6 Nenhuma equipe pode receber ajuda física de qualquer ciclista separado.

8.7 O reboque entre ciclistas por meio de dispositivos mecânicos não é permitido.

8.8 O ciclista está autorizado a “voltar para trás” na rota, em qualquer momento, a fim de reunir-se com seu/sua parceiro (a) ou a fim de alcançar a zona de suporte técnico, desde que ele (a) não ponha em risco outra atleta.

9) IDENTIFICAÇÃO DO CICLISTA

9.1 Todos ciclistas de uma equipe devem exibir os números de corrida a todo tempo.

9.2 O numeral da bicicleta deve manter-se firmemente fixado na parte dianteira da bicicleta e não poder ser obstruído por cabos ou outros itens.

9.3 O numeral dorsal deve estar anexado ao ciclista o tempo todo em uma posição visível, quer seja na camiseta ou na parte de trás de sua mochila de hidratação. O ciclista não será penalizado se o seu número for escondido pelo uso de capa de chuva.

9.4 Nenhum dos logotipos dos patrocinadores oficiais da Brasil Ride Espinhaço podem ser removidos da placa com numeral e/ou escondidos por qualquer motivo.

9.5 A placa com numeral e o numeral dorsal não podem ser manipulados de nenhum jeito, seja cortando, aparando, removendo e/ou colando adesivos.

9.6 Os líderes das categorias da Brasil Ride Espinhaço são obrigados a usar a camiseta jersey de líder fornecida pelos organizadores.

9.7 Todos os líderes de categorias e os vencedores das etapas devem estar presentes na cerimônia de premiação diária. As categorias UCI OPEN MASCULINA e FEMININA devem estar presentes na cerimônia de premiação de cada etapa na linha de chegada.

10) PRÓLOGO

10.1 Uma das etapas da Brasil Ride é o prólogo.

10.2 A participação no prólogo é obrigatória para todas equipes. O tempo do prólogo conta para o tempo total da equipe na classificação geral.

10.3 Cada equipe receberá a informação da sua hora de largada pré-estabelecida pela organização e fixada no mural de informações. É de responsabilidade do ciclista conhecer seu horário de largada.

10.4 Os ciclistas devem estar alinhados no portão de largada pelo menos 15 minutos antes da hora prevista para largar.

10.5 Se uma equipe perde sua hora largada no prólogo, poderá largar somente após terminada a última bateria de largada.

10.6 O tempo máximo do prólogo é medido individualmente para cada equipe, começando na sua hora de largada e terminando na roda dianteira do segundo atleta da dupla.

10.7 Caso alguma equipe ou ciclista não termine no tempo máximo da etapa a equipe será classificada como “ciclista placa amarela”.

10.8 Os organizadores podem autorizar o reconhecimento do percurso. Não serão permitidos ciclistas na pista fora dos horários estipulados pela organização.

10.9 Todas as regras de corrida restantes são igualmente aplicáveis ao prólogo.

11) INÍCIO DAS ETAPAS

11.1 O portão de largada abre 30 minutos antes do horário de largada estipulado pela organização.

11.2 Serão definidos portões de largada de acordo com a classificação geral na corrida. Os organizadores podem, ainda, atribuir critérios próprios para cada portão de largada. Caso os horários de início escalonados forem alterados, a regra para qualquer referência será a hora de largada de cada equipe.

11.3 Os portões de largada serão fechados, rigorosamente, cinco minutos antes do horário oficial de início da etapa. As equipes que chegarem atrasadas devem largar no final da fila.

11.4 Os atletas devem entrar no seu respectivo portão com os dois integrantes da equipe. Uma vez dentro do portão de largada não é permitido sua saída.

12) PERCURSO E ETAPAS

12.1 Os ciclistas devem completar o percurso total e a distância de todas as etapas.

12.2 Somente os ciclistas que completarem todas as etapas dentro do tempo máximo de cada etapa serão considerados FINALISTAS (FINISHERS).

12.3 A distância real da corrida e de cada etapa pode variar com relação à distância publicada e/ou informada pela organização.

12.4 O ciclista deve sempre seguir a rota oficial obedecendo às instruções dos comissários de percurso e não podem tomar quaisquer atalhos ou outra vantagem de natureza semelhante contra seus concorrentes. A responsabilidade de acompanhar o percurso oficial é de cada participante.

12.5 Os ciclistas que saírem do percurso pré-estabelecido por qualquer motivo devem retornar ao mesmo ponto por onde saíram.

12.6 Qualquer caminhada, corrida ou pedalada por um ciclista que seja realizada sem a intenção de reencontrar ou retornar para o percurso oficial, não são permitidas.

12.7 Nenhum ciclista deve invadir ou ultrapassar áreas e/ou terrenos que não são abertos ao público para o mountain bike, mesmo tendo feito parte do percurso da prova em edições anteriores. Nenhum ciclista pode distribuir qualquer coordenada de GPS do percurso durante a realização da prova.

12.8 Uma das etapas da competição será em formato de cross country (XCO), em percurso fechado onde os atletas deverão dar quatro voltas (confirmação no briefing pré-etapa). Excepcionalmente nesta etapa será permitido que atletas de uma mesma equipe se separarem. Para fins de tempo na classificação será estipulado o tempo médio da dupla. Para a categoria CORPORATIVA serão computados o tempo médio dos três integrantes da equipe.

- 12.8.1 A etapa XCO será realizada em três baterias, onde uma delas será exclusiva para as E-MTBs. Os horários serão informados no briefing pré etapa. Na primeira bateria largarão os 60 melhores atletas solo ou duplas do resultado geral acumulado até a etapa anterior, independente da categoria, excetuando apenas as E-MTBs.

- 12.8.2 Nesta etapa, XCO haverá um tempo limite de 2 horas para se completar as voltas confirmadas no briefing. Mesmo após o líder completar suas quatro voltas no percurso, a prova continua até o tempo limite de 2 horas. O limite para se abrir a última volta, será com 1h:30 de prova, onde após este tempo não será permitido abertura de nova volta. Aos atletas que derem menos de 4 voltas será acrescido um tempo por cada volta faltante de 40 minutos (tempo a ser confirmado no briefing).

- 12.8.3 Esta regra vale para todas as baterias.

- 12.8.4 Caso um atleta da 1ª bateria perca a sua bateria, poderá fazer na última com penalização no tempo de 20 minutos.

- 12.8.5 Nesta etapa o ponto de Apoio Neutro Shimano estará na arena da prova, assim como a Pro Tech Zone dos atletas UCI.

Atleta que tiver problema mecânico e necessitar de apoio Neutro Shimano, poderá buscar assistência deles. Caso o problema ocorra até 500m após o pódio, será permitido “retornar em sentido contrário”. Caso o problema ocorra após este ponto, o atleta deverá continuar a volta no sentido da mesma.

13) EQUIPAMENTOS PROIBIDOS

13.1 Os organizadores da corrida podem, a qualquer momento, proibir qualquer outro item de equipamentos (exceto equipamento essencial de ciclismo) a seu critério, e os ciclistas devem estar sempre em conformidade com tal proibição.

14) TEMPO DE CORRIDA

14.1 Somente os tempos totais de cada equipe serão revelados e anunciados, porém tempos individuais de cada ciclista serão registrados para medição da separação de cada ciclista para fazer valer a regra de dois minutos de distância.

14.2 O tempo da equipe é determinado pelo momento em que o segundo integrante da equipe passa a linha de chegada.

14.3 O ciclista não pode ter mais do que um transponder e nenhum atleta pode repassar o seu transponder para ninguém em qualquer momento da prova.

14.4 A contagem do tempo começará com o horário de início de cada manhã.

14.5 O pódio de largada permanecerá aberto por 15 minutos após o início da etapa.

14.6 Qualquer ciclista que não puder estar na largada deve informar ao comissário, dentro de 15 minutos após o horário de início para solicitar a aprovação de um início tardio.

14.7 Nenhum ciclista ou equipe pode iniciar a prova atrasado sem aprovação do comissário. Se não houver a aprovação do início tardio o atleta será considerado um DNS (DID NOT START=NÃO COMEÇOU). Não receberá nenhum resultado e será automaticamente classificado como “ciclista placa amarela”.

14.8 Qualquer ciclista que não iniciar uma das etapas (exceção categoria CORPORATIVA) será automaticamente qualificado como ciclista placa amarela.

14.9 O tempo máximo da etapa não será ajustado para aquele ciclista que começar a prova atrasado em um início tardio e/ou que começou em um portão mais tarde do que a prevista inicialmente para ele (a).

15) TEMPO MÁXIMO DE CADA ETAPA

15.1 Os tempos máximos de cada etapa serão determinados de acordo com o comprimento de cada etapa e o terreno a ser coberto. Tempos máximos de cada etapa serão incluídos no site e no registro da corrida, mas podem ser alterados pelos organizadores da corrida.

15.2 Todas as variações serão comunicadas aos ciclistas no briefing da etapa feito na noite anterior à mesma.

15.3 Os ciclistas podem cruzar a linha de chegada a pé, desde que tenham consigo suas bicicletas.

15.4 Os organizadores da corrida poderão designar pontos intermediários de corte que devam ser alcançados dentro de horários específicos em cada etapa. Todas as equipes que não atingirem ou forem qualificadas como incapazes de alcançar esses pontos, na opinião exclusiva dos organizadores da corrida e dos comissários, serão impedidos de continuar a prova, retirados do percurso e classificados como DNF (DID NOT FINISH=NÃO TERMINOU) na respectiva etapa.

15.5 O tempo máximo permitido para cada etapa da corrida será o maior tempo anunciado para completar a mesma ou 2x o tempo do vencedor (se o tempo do vencedor for maior que a metade do tempo máximo comunicado no briefing, então o tempo máximo permitido será automaticamente ajustado para o dobro do tempo do vencedor). Nesse caso, esse novo tempo da etapa será informado/sinalizado no último ponto de água do fim da etapa.

15.6 Os organizadores da corrida poderão, em qualquer momento, impor pontos de corte adicionais por razões de segurança. As disposições da regra serão aplicadas aos ciclistas que ainda não atingiram o ponto de corte designado dentro do tempo previsto ou, na opinião exclusiva dos organizadores e comissários, não serão capazes de fazê-lo. Qualquer ciclista que não seja capaz de completar uma fase será transportado para a base.

15.7 Se o ciclista não conseguir continuar a corrida por qualquer motivo, todo esforço será feito para transportar ciclistas e suas bikes para o final da etapa.

16) CICLISTA PLACA AMARELA

16.1 Qualquer ciclista que não completar uma etapa dentro do tempo máximo pela primeira vez não terá a classificação da etapa e será considerado um CICLISTA PLACA AMARELA.

16.2 O ciclista placa amarela terá o direito de continuar a corrida, pode largar na etapa seguinte, mas não será considerado classificado na etapa.

16.3 Se qualquer ciclista placa amarela não terminar novamente uma etapa dentro do tempo máximo da etapa, deixar de iniciar uma etapa ou não estiver em conformidade com qualquer item da regra 15, só poderá continuar a corrida após análise dos comissários e/ou diretor de prova.

16.4 Ao ciclista placa amarela não é permitido andar à frente dos líderes, inclusive entre os top 20, e não podem ajudar, em nenhuma circunstância, qualquer equipe de corrida.

17) ABANDONO/CANCELAMENTO DE UMA ETAPA

17.1 Os organizadores da corrida podem cancelar qualquer etapa, a qualquer momento e a seu critério, por motivos de segurança ou qualquer outro motivo que considerem adequados.

17.2 Caso as três primeiras equipes de cada categoria tenham concluído a etapa antes do momento em que ela for cancelada, a etapa será considerada oficial e contará para os resultados gerais. Caso menos de três equipes tenham acabado em alguma das categorias no momento do cancelamento, a etapa não será considerada oficial e será desconsiderada para efeito de resultados gerais.

17.3 Será atribuído às equipes um tempo base, numa porcentagem do tempo do vencedor da etapa, para efeito de resultados gerais, quando os ciclistas estiverem em curso e a etapa for cancelada.

17.4 Qualquer ciclista que se retira de uma etapa antes de ela ser oficialmente cancelada ou que não atingir o ponto designado como ponto de corte para abandonar, o mesmo será classificado como DNT (DID NOT FINISH).

18) PREMIAÇÃO POR ETAPA

18.1 Durante a cerimônia de premiação de cada etapa serão chamados ao pódio os três primeiros classificados da etapa nas seguintes categorias: E-MTB SOLO MASCULINO e E-MTB SOLO FEMININO, DUPLA IRON RIDER, TRIO CORPORATIVO, DUPLA NELORE, DUPLA GRANDMASTER, DUPLA MASTER, DUPLA MISTA, SOLO AMERICA FEMININA, SOLO AMERICA MASCULINA, DUPLA FEMININA, DUPLA OPEN, DUPLA GUARINI, SOLO ELITE MASCULINO E SOLO ELITE FEMINO

18.2 Durante a cerimônia de premiação serão chamados ao pódio os líderes das categorias: E-MTB SOLO MASCULINO e E-MTB SOLO FEMININO, DUPLA IRON RIDER, TRIO CORPORATIVO, DUPLA NELORE, DUPLA GRANDMASTER, DUPLA GUARINI, SOLO ELITE MASCULINO, SOLO ELITE FEMININA, DUPLA FEMININA, DUPLA OPEN, DUPLA MISTA, DUPLA MASTER, SOLO AMERICA FEMININA, SOLO AMERICA MASCULINA, para cerimônia de entrega da LEADER JERSEY.

18.3 As equipes líderes de cada categoria devem estar presentes na cerimônia de premiação de linha de chegada (se aplicável) e na cerimônia de premiação oficial.

18.4 Se uma categoria tiver menos que três equipes competindo esta categoria não terá premiação diária (troféus e líder jersey) mas receberá a premiação final do evento (jersey campeão da categoria e troféu campeão da categoria).

19) REGRAS DE TRÂNSITO

19.1 A competição nem sempre tem uso exclusivo de vias públicas ou privadas durante o percurso.

19.2 Todas as leis de trânsito devem ser obedecidas em todos os momentos da corrida (no Brasil, mantenha-se no lado DIREITO da estrada).

19.3 Instruções de STAFF devem ser rigorosamente respeitadas.

20) PONTOS DE CONTROLE

20.1 Haverá pontos de controle em cada etapa, onde a regra de separação entre a equipe (2 min) será observada.

20.2 As equipes que não forem detectadas quando passarem pelo (os) posto (os) de controle (s) poderão ser desclassificadas.

20.3 A localização desses pontos de verificação não será publicada, e postos de controle ocultos não são excluídos.

21) CREDENCIAMENTO E BRIEFING

21.1 O credenciamento dos ciclistas será realizado na arena do evento em horário divulgado no website da corrida.

21.2 O ciclista deve trazer consigo um documento de identificação com foto. Ciclistas licenciados pela UCI (União Ciclística Internacional) devem apresentar a carteirinha válida.

21.3 Todos os ciclistas devem se cadastrar no dia e na hora estabelecidos pela organização no website da corrida. Nenhuma alteração de categoria será permitida após o fechamento do credenciamento.

21.4 Informações pré-corrida serão disponibilizadas pela organização nos murais de informações e no website da corrida.

22) HIDRATAÇÃO E NUTRIÇÃO

22.1 A Brasil Ride Espinhaço percorre áreas com diversos tipos de clima e diferentes temperaturas. O ciclista é responsável por garantir sua hidratação e alimentação entre os pontos de hidratação.

22.2 A Brasil Ride Espinhaço disponibilizará água nos pontos de hidratação oficiais de cada etapa para consumo dos ciclistas. O abuso do uso da água para outros fins que não seja o consumo NÃO SERÁ PERMITIDO, sendo passível de punição.

23) APOIO SECUNDÁRIO E APOIO EXTERNO

23.1 Nenhuma ajuda secundária ou externa será permitida em nenhuma circunstância. Para fins de regulamento, “ajuda externa”, inclui assistência física (ITEM 8.4) por qualquer pessoa que não seja seu companheiro de equipe, concorrente ou staff dos pontos de hidratação e/ou de percurso.

23.2 Vácuo é permitido entre os ciclistas da mesma equipe e/ou colegas competidores, mas nenhum ciclista pode utilizar de um ciclista placa amarela, ou de qualquer outra pessoa que não seja um participante da corrida.

23.3 Vácuo e/ou qualquer apoio em veículos particulares, motocicletas, caminhões ou veículos oficiais da corrida é proibido.

23.4 Somente os veículos oficiais da corrida estão autorizados a acompanhar o percurso. Equipes de apoio podem dirigir seus veículos em vias públicas até os pontos de hidratação e fornecer apoio a seus atletas. Algumas sessões do percurso serão fechadas a todo e qualquer tráfego que não seja o da corrida, incluindo vias públicas, e seu fechamento deve ser respeitado por todos.

23.5 Nenhum ciclista, suporte de equipe, ajudante, entre outros, pode acessar a área restrita na arena da corrida.

23.6 As ciclistas da CATEGORIA DUPLA FEMININA não podem receber ajuda de “reboque” ou serem empurradas por duplas masculinas.

24) ASSISTÊNCIA MÉDICA E TÉCNICA

24.1 A organização disponibilizará posto médico fixo, na arena, e móvel para assistência médica aos ciclistas durante todo o evento.

24.2 A organização disponibilizará assistência técnica aos ciclistas na arena e em uma estação neutra em algum ponto de cada etapa. O custo de eventuais trocas de peças na bicicleta é de total responsabilidade do atleta.

25) DESISTÊNCIAS

25.1 Os atletas das equipes que, por algum motivo, não puderem continuar na corrida devem informar imediatamente a direção de prova e/ou comissários no início, no fim ou nos pontos de hidratação.

25.2 Se qualquer ciclista ou equipe não informar a direção de prova e/ou comissários de sua retirada/desistência e for necessário uma operação de busca e resgate, o custo da mesma será a cargo do ciclista ou equipe.

25.3 Não é permitido a formação de novas duplas entre ciclistas de equipes que tenham um integrante fora da corrida.

26) MEIO AMBIENTE E ÉTICA

26.1 Os ciclistas devem respeitar o meio ambiente integralmente durante toda a corrida. Jogar lixo e danificar o ambiente não será tolerado.

26.2 É proibido jogar garrafas, copos ou recipientes de água, embalagens de papel ou plástico e peças de bicicletas no meio ambiente.

26.3 É proibido desviar-se da rota passando por área preservada.

26.4 É proibido fumar em qualquer ponto do percurso.

27) RECURSOS

27.1 Qualquer recurso deve ser apresentado por escrito ao diretor de prova ou comissários, relatando os fatos ocorridos e com o numeral dos ciclistas envolvidos.

27.2 Recurso sobre resultado deve ser apresentado no prazo máximo de 15 após o tempo limite da etapa.

27.3 Um depósito de R\$ 300 (trezentos reais) deve ser acompanhar a apresentação do recurso.

27.4 Se a reclamação for considerada procedente o depósito será devolvido. Em caso de o recurso ser considerado indeferido o depósito será mantido e revertido para o desenvolvimento e melhoria da corrida.

27.5 A decisão dos Comissários/Organizador/Diretor de prova é inapelável, não passível de recurso.

28) DOPING

28.1 Aos organizadores é reservado o direito de testar todos os ciclistas para o uso de substâncias ilegais

28.2 Todos os resultados serão encaminhados para a federação de ciclismo nacional e os resultados positivos sofrerão sanções previstas na seção B.

29) COMPARTILHAMENTO DE DADOS

29.1 Estou ciente que haverá a coleta, armazenamento e outros tratamentos necessários dos meus dados pessoais e pessoais sensíveis, bem como o compartilhamento destes e da minha imagem com o organizador, patrocinadores e terceiros para o cumprimento das obrigações decorrentes do Evento, para o cumprimento de obrigações legais e para o exercício regular de direitos, durante a vigência deste Evento e posteriormente, pelos prazos exigidos por lei e de acordo com as regras de retenção de dados. Ainda, estou ciente

que os patrocinadores poderão me contatar por qualquer meio, inclusive eletronicamente, com comunicações comerciais que possam ser de meu interesse, pois sou participante do Evento.

30) CÓDIGO DE CONDUTA

30.1 É esperado que todo ciclista apresente espírito esportivo durante a competição, não use linguagem abusiva ou ofensiva durante a corrida com colegas competidores e/ou membros do staff da organização, não se comporte de maneira antidesportiva e respeite as regras da competição.

31) PENALIDADES E MULTAS

31.1 A violação das regras da corrida pelos ciclistas acarreta em penalidades conforme o quadro abaixo

31.2 Todas penalidades envolvendo acréscimo de tempo à equipe referem-se à etapa em questão, mas não serão levadas em conta para determinar se a equipe excedeu o tempo máximo da etapa.

SEÇÃO B- REGRAS GERAIS				
Regra e/ou Violação	1ª Violação	2ª Violação	3ª Violação	OBS
Informações Falsas na Inscrição e/ou Credenciamento	DQ			
Regra 6.2/6.3	Aviso Verbal (R\$1.000,00*)	LARGADA RECUSADA	DSQ	
Regra 7.1/7.2	LARGADA RECUSADA	DSQ		
Regra 7.3/7.4/7.5	Aviso Verbal	1h	LARGADA RECUSADA	DSQ
Regra 8.1/8.3	1h	1h	DSQ	
Regra 8.5	1h	1h	DSQ	
Regra 8.6	1h	1h	DSQ	
Regra 9.1/9.5	Aviso Verbal	LARGADA RECUSADA	DSQ	
Regra 9.6	LARGADA RECUSADA	30'	DSQ	
Regra 9.7	Se um prêmio for concedido, a equipe perde o prêmio em dinheiro do dia (se 1 integrante não estiver presente, a equipe, ainda assim perde a premiação em dinheiro do dia).			

	Se nenhum prêmio é concedido, será cobrado R\$500,00 por integrante ausente. Será deduzido do prêmio global da equipe durante a competição			
Regra 11.4/12.6	DSQ			
Regra 12.7	DSQ			
Regra 13.1	1hr	LARGADA RECUSADA	DSQ	
Regra 14.3	DSQ			
Regra 18.3	15min	1h	DSQ	
Regra 22	AVISO VERBAL	1h	DSQ	
Regra 23	DSQ	DSQ		

DQ= DESQUALIFICADO

*PENALIDADES FINANCEIRAS APLICADAS APENAS PARA CICLISTAS DA CATEGORIA UCI OPEN

32) ARBÍTRIO DOS ORGANIZADORES E COMISSÁRIOS

32.1 Quando qualquer interpretação adicional das regras for necessária ou qualquer incidente específico que não estiver neste regulamento, as decisões dos organizadores e/ou comissários serão mandatórias e finais.

33) LARGADA

33.1 As equipes líderes em suas categorias serão as primeiras a serem alinhadas. Devem apresentar-se e alinhar-se dentro do portão de largada até cinco minutos antes do início da etapa.

33.2 Os portões de largada serão abertos 30 minutos antes do início da etapa e serão fechados faltando cinco minutos para o início da etapa.

33.3 Os líderes de cada categoria são obrigados a usar as jersey líder Brasil Ride Espinhaço enquanto correm.

33.4 Mecânicos e/ou chefes de equipe não são permitidos dentro do portão de largada.

33.5 Posições da largada devem respeitar a disposição abaixo:

33.5.1 Os portões de largada respeitam obrigatoriamente as classificações gerais de cada equipe, em cada etapa, em suas respectivas categorias.

PORTÃO LARGADA	CLASSIFICAÇÃO GERAL
	LÍDER JERSEY
A	<p>SOLO MASCULINA/SOLO FEMININA/OPEN/FEMININO/MISTA/MASTERS/AMERICAN MASCULINA/AMERICAN FEMININA/GRANDMASTERS/NELORE/CORPORATIVA /IRON RIDER/GUARINI</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>10 PRIMEIRAS EQUIPES E/OU CICLISTAS DAS CATEGORIAS SOLO NA GERAL CONSIDERANDO OS LÍDERES DA PROVA</p>
B	<p>2° e 3° SOLO MASCULINA/SOLO FEMININA/OPEN/FEMININO/MISTA/MASTERS/AMERICAN MASCULINA/AMERICAN FEMININA/GRANDMASTERS/NELORE/CORPORATIVA /IRON RIDER/GUARINI</p>
C	4° e 5° CADA CATEGORIA ATÉ O 50° CLASSIFICAÇÃO GERAL
D	51° ATÉ 70° CLASSIFICAÇÃO GERAL
E	DEMAIS EQUIPES

34) INSCRIÇÕES

34.1 A inscrição é válida, única e exclusivamente, até a data do evento para a qual foi adquirida. Após essa data a inscrição não terá mais validade.

34.2 Não será permitida a prorrogação de inscrição por 2 anos consecutivos, por exemplo, de 2021 para 2022, depois para 2023.

35) CANCELAMENTO

35.1 O reembolso total por CANCELAMENTO, mediante validação direta da BRASIL RIDE, respeitará o artigo 49 da lei 8.078/90 (CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR):

Art. 49. O consumidor pode desistir do contrato, no prazo de 7 dias a contar de sua assinatura ou do ato de recebimento do produto ou serviço, sempre que a contratação de fornecimento de produtos e serviços ocorrer fora do estabelecimento comercial, especialmente por telefone ou a domicílio.

35.2 A taxa de conveniência não é reembolsável.

35.3 Em caso de cancelamento da inscrição de um dos integrantes da equipe é de responsabilidade do atleta remanescente procurar outro integrante, respeitando os prazos estipulados.

36) REEMBOLSO PARCIAL

36.1 Será permitido o cancelamento da inscrição, com o reembolso parcial de 50% do valor pago, única e exclusivamente, por motivo de lesão, devidamente comprovada por atestado médico, e no prazo de 30 dias após a data de confirmação da inscrição.

37) TRANFERÊNCIA

37.1 Será permitida a transferência da inscrição, única e exclusivamente por motivo de lesão, devidamente comprovada por atestado médico, no prazo de até 60 dias da data de realização da prova:

37.1.1 Em caso de transferência da inscrição para outro atleta será cobrado multa de 20% sobre o valor da inscrição padrão, respeitando o prazo acima estabelecido.

37.1.2 O participante detentor da vaga deverá comunicar a organização do evento a respeito da transferência para outro atleta (br@brasilride.com.br).

37.2.1 Em caso de transferência da inscrição para a prova do ano subsequente será cobrada diferença de valores das inscrições correspondentes.

37.2.2 Caso o atleta transfira sua inscrição de um ano para o outro não poderá mais solicitar o reembolso parcial.

37.2.3 O participante detentor da vaga deverá comunicar a organização do evento a respeito da transferência para o ano subsequente, informando o nome e o número de inscrição. (br@brasilride.com.br).